

ЗВЕДЕНА ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
пропозицій щодо змін та доповнень до чинної редакції Правил дорожнього руху
(до проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до постанови
Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 "Про Правила дорожнього руху")

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
1	<p>Назва Правила дорожнього руху</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Викласти у такій редакції: Правила дорожнього руху України (пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
1. Загальні положення		
2	<p>1.3. Учасники дорожнього руху зобов'язані знати і неухильно виконувати вимоги цих Правил, а також бути взаємно ввічливими</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Викласти пункт 1.3 у такій редакції: 1.3. Учасники дорожнього руху мають право на:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- безпечні умови дорожнього руху, на відшкодування збитків, завданих внаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки руху;</i> <i>- вивчення норм і правил дорожнього руху;</i> <i>- отримання від гідрометеорологічних, дорожніх, комунальних та інших організацій, а також підрозділів Державтоінспекції Міністерства внутрішніх справ України, військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних силах України інформації про умови дорожнього руху.</i> <p><i>Учасник дорожнього руху може оскаржити дію працівника</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>підрозділів Державтоінспекції Міністерства внутрішніх справ України, військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних силах України у разі порушення з його боку чинного законодавства.</i></p> <p><i>Учасники дорожнього руху зобов'язані:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>знати і неухильно дотримувати вимог Закону України "Про дорожній рух", цих Правил та інших нормативних актів з питань безпеки дорожнього руху;</i> - <i>створювати безпечні умови для дорожнього руху, не завдавати своїми діями або бездіяльністю шкоди підприємствам, установам, організаціям і громадянам;</i> - <i>виконувати розпорядження органів державного нагляду та контролю щодо дотримання законодавства про дорожній рух.</i> <p><i>(ст. 14 ЗУ "Про дорожній рух" – пропозиція Донецького юр. інституту)</i></p>
3	<p>1.4. Кожний учасник дорожнього руху має право розраховувати на те, що й інші учасники виконують ці Правила.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Викласти пункт 1.4 у такій редакції:</i></p> <p>1.4. Кожний учасник дорожнього руху, який виконує дійсні Правила, має право розраховувати на те, що й інші учасники дорожнього руху виконують ці Правила.</p> <p><i>(пропозиція УДАІ Запорізької обл.)</i></p>
4	<p>1.5. Дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Викласти пункт 1.5 у такій редакції:</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків	<p>1.5. Дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків <i>не заподіювати збитку державному, суспільному або приватному майну.</i> (пропозиція УДАІ в Донецькій обл.)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Доповнити абзацом такого змісту:</i> <i>Забороняється пошкоджувати або забруднювати покриття доріг, знімати, загороджувати, пошкоджувати, самовільно встановлювати дорожні знаки, світлофори та інші технічні засоби організації дорожнього руху, залишати предмети, які створюють небезпеку дорожньому руху</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p> <p><i>Першу частину п. 1.5 викласти у редакції:</i> Дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків і <i>не заподіювати збитку державному, суспільному або приватному майну</i> (пропозиція Донецького юр. інституту)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
5	1.7. Водії, пішоходи та пасажери зобов'язані бути особливо уважними до таких категорій учасників дорожнього руху, як діти, люди похилого віку та особи з явними ознаками інвалідності.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>1.7. Водії, пішоходи та пасажери зобов'язані бути особливо уважними до таких категорій учасників дорожнього руху, як діти, люди похилого віку, особи з явними ознаками інвалідності та велосипедисти. (пропозиція ДДАІ)</p>
6		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий підпункт:</i> <i>1.10. Право зупиняти на дорозі транспортні засоби, здійснювати їх перевірку, а також перевірку у водія документів, передбачених цими Правилами, надається виключно працівникам міліції під час виконання ними службових обов'язків.</i> (пропозиція ДДАІ)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>1.10. Право зупиняти на дорозі транспортні засоби, здійснювати їх перевірку, а також перевірку у водія документів, передбачених цими Правилами, надається виключно працівникам міліції під час виконання ними службових обов'язків, а також працівників урядового органу державного управління з питань контролю на автомобільному транспорті</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>під час здійснення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог автотранспортного законодавства у спеціально визначених законодавством місцях (пропозиція Мінтрансв'язку)</i></p> <p><i>1.10. Право зупиняти на дорозі транспортні засоби при порушенні водієм Правил дорожнього руху та, здійснювати перевірку у водія документів, передбачених цими Правилами, надається виключно працівникам міліції під час виконання ними службових обов'язків, що підтверджується наявністю належним чином оформленого маршрутного листа, що підлягає пред'явленню водієві за його вимогою (пропозиція Луганської асоціації автоперевізників та АсМАПУ)</i></p> <p><i>1.10 Право зупиняти на дорозі транспортні засоби, здійснювати їх перевірку, а також перевірку у водія документів, передбачених цими Правилами, надається виключно працівникам міліції, які ведуть нагляд за дорожнім рухом під час виконання ними службових обов'язків (пропозиція УДАІ Житомирської обл.)</i></p>
7	1.10. Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення: ...	Пункт 1.10 вважати пунктом 1.11

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
8	<p>1.10. Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення:</p> <p>Автомобільна дорога, вулиця (дорога) – частина території, в тому числі в населеному пункті, призначена для руху транспортних засобів і пішоходів, з усіма розташованими на ній спорудами (мостами, шляхопроводами, естакадами, надземними і підземними пішохідними переходами) та засобами організації дорожнього руху, і обмежена по ширині зовнішнім краєм тротуарів чи краєм смуги відводу. Цей термін включає також спеціально побудовані тимчасові дороги, крім довільно накатаних доріг (колій).</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>Автомобільна дорога, вулиця (дорога) – частина території населеного пункту або поза ним і призначена для безпечного та зручного руху транспортних засобів і пішоходів, з усіма розташованими на ній <i>штучними</i> спорудами та засобами організації дорожнього руху, і обмежена по ширині зовнішнім краєм тротуарів чи краєм смуги відводу. Дорога включає в себе одну або декілька проїзних частин, а також трамвайні колії, тротуари, узбіччя та розподільні смуги при їх наявності. Цей термін включає також спеціально побудовані тимчасові дороги, крім довільно накатаних доріг (колій). (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>
9		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити терміном:</i> <i>автомобільні дороги загального користування – автомобільні дороги державного та місцевого значення. Автомобільні дороги загального користування є складовою Єдиної транспортної системи України і задовольняють потреби суспільства в автомобільних пасажирських і вантажних перевезеннях</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>
10		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити терміном:</i> <i>автомобільні дороги місцевого значення – автомобільні дороги</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>територіального, обласного та районного значення (пропозиція УДАІ Миколаївської обл., визначення термінів не надається)</i>
11		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити терміном:</i> <i>автопоїзд – вантажний автомобіль, колісний трактор (класу 1.4 т і вище) з причепом (напівпричепом, причепом-розпуском)</i> <i>(пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p>
12		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити терміном:</i> <i>аварійна обстановка – порушення учасником дорожнього руху встановлених Правил, які примусили інших учасників цього руху різко змінити швидкість, напрямок руху або взяти інших заходів щодо забезпечення особистої безпеки або безпеки інших громадян</i> <i>(пропозиція УДАІ Житомирської обл.)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>доповнити терміном:</i> <i>аварійна обстановка – дорожня обстановка, що спричинила ДТП або змусила учасників руху до екстрених маневрів задля його відвернення</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i>
13		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити терміном: великоваговий (великогабаритний) транспортний засіб – транспортний засіб з вантажем або без вантажу, у якого хоча б один із вагових параметрів перевищує встановлені на території України допустиму масу чи осьове навантаження, а також параметри по ширині, довжині та висоті, визначені цими Правилами; (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p>
14	<p>1.10. ... велосипедна доріжка – виконана в межах дороги чи поза нею доріжка з покриттям, що призначена для руху на велосипедах та мопедах і позначена дорожнім знаком 4.12 (див. додаток 1);</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>велосипедна доріжка – виконана у межах дороги смуга з покриттям червоного кольору чи поза дорогою доріжка з покриттям, що призначена для руху на велосипедах і позначена дорожнім знаком 4.12, дорожньою розміткою 1.15 та 1.25.2;</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>велосипедна доріжка – виконана у межах дороги чи поза нею доріжка з покриттям червоного кольору або відокремлена смуга, що призначена для руху тільки велосипедистів, позначена дорожнім знаком 4.12, та позначена або не позначена дорожньою розміткою 1.15</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>(пропозиція Мінсім'ямолодьспорт та групи велосипедистів м. Києва)</i></p> <p><i>велосипедна доріжка – виконана в межах дороги чи поза нею і фізично відокремлена від проїзної частини доріжка з покриттям, яка призначена для руху на велосипедах і позначена дорожнім знаком 4.12. Велосипедна доріжка може бути призначена для руху в один або в два боки;</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p> <p>велосипедна доріжка – це доріжка з покриттям у межах дороги чи поза нею, що призначена для руху велосипедів і позначена дорожнім знаком 4.12 та дорожньою розміткою 1.15, а також має червоний колір у місцях, де перетинає дорогу <i>(пропозиція УДАІ Луганської обл.)</i></p>
15		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити терміном:</i> <i>велосипедна смуга – смуга руху, що позначена дорожньою розміткою і знаком 4.12, шириною не менше 1.2 м, розміщена в межах проїзної частини і призначена для руху на велосипедах</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
16	<p>1.10. ... водій – особа, яка керує транспортним засобом. Вершник, візник, погонич тварин, який веде їх за повід, прирівнюється до водія. Водієм є</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>водій – особа, яка керує транспортним засобом. Водієм є також особа, яка навчає керуванню, знаходячись безпосередньо у</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	також особа, яка навчає керуванню, знаходячись безпосередньо у транспортному засобі	<p>транспортному засобі. Вершник, візник прирівнюється до водія; (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>доповнити терміном:</i> <i>погонич тварин – це особа, яка переганяє дорогою стадо або поодиноких тварин, під сідлом, в'юком, або яка веде їх за повід, або з допомогою батога, лозини або використовуючи голосові накази;</i> (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</p>
17	<p>1.10. ... головна дорога – дорога з покриттям відносно ґрунтової або та, що позначається знаками 1.22, 1.23.1-1.23.4 і 2.3 див. додаток 1). Наявність на другорядній дорозі покриття безпосередньо перед перехрестям не прирівнює її за значенням до перехрещуваної;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>головна дорога – дорога з покриттям відносно ґрунтової або та, що позначається знаками 1.22, 1.23.1-1.23.4, 2.3 і 5.1 (див. додаток 1). Наявність на другорядній дорозі покриття безпосередньо перед перехрестям не прирівнює її за значенням до перехрещуваної;</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>головна дорога – дорога, <i>яка позначена дорожніми знаками 1.22, 1.23.1-1.23.4, 2.3 і 5.1, по відношенню до дороги, що перехрещується (примикає), або дорога з твердим покриттям по відношенню до ґрунтової, або будь-яка дорога по відношенню до виїзду з прилеглої території.</i> Наявність на другорядній дорозі покриття безпосередньо перед перехрестям не прирівнює її за значенням до перехрещуваної.</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>(пропозиція УДАІ Хмельницької та Київської обл.)</i></p> <p>головна дорога – дорога з покриттям відносно ґрунтової або та, що позначається знаками 1.22, 1.23.1-1.23.4 і 2.3 <i>(див. додаток 1)</i>. Відокремлені проїзні частини, призначені для повороту з однієї дороги на іншу вважаються другорядними по відношенню до обох доріг, які вони сполучають. Наявність на другорядній дорозі покриття безпосередньо перед перехрестям не прирівнює її за значенням до перехрещуваної.</p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p> <p>Доповнити термін «Головна дорога»: «...або позначена знаками 1.22, 1.23.1-1.23.4, 2.3, 5.1, а також дорога відносно виїзду з прилеглої території. Наявність...»</p> <p><i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
18		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити терміном:</i></p> <p>дороги з удосконаленням покриттям – автомобільні дороги, вулиці (дороги), проїзна частина яких виконана із асфальтобетону, асфальбетону монолітного покриття або збірного покриття із цементобетонних і армобетонних плит</p>
19	1.10. ... дорожні умови – сукупність факторів, що	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>характеризують (з урахуванням пори року, періоду доби, атмосферних явищ, освітленості дороги) видимість у напрямку руху, стан поверхні проїзної частини (чистота, рівність, шорсткість, зчеплення), а також її ширину, величину похилів на спусках і підйомах, віражів і заокруглень, наявність тротуарів або узбіч, засобів організації дорожнього руху та їх стан;</p> <p>дорожня обстановка – сукупність факторів, що характеризуються дорожніми умовами, наявністю перешкод на певній ділянці дороги, інтенсивністю і рівнем організації дорожнього руху (наявність дорожньої розмітки, дорожніх знаків, дорожнього обладнання, світлофорів та їх стан), які повинен урахувати водій під час вибору швидкості, смуги руху та прийомів керування транспортним засобом;</p>	<p><i>Враховуючи, що в Міжнародній конвенції в числі обов'язкових термінів терміни «Дорожня обстановка» і «Дорожні умови» не передбачені, пропонується термін «Дорожні умови» взагалі виключити з ПДР. Залишити термін «Дорожня обстановка» і замінити ним всі пункти ПДР, в яких застосовувався виключений термін.</i></p> <p><i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
20	<p>1.10. ...</p> <p>дорожньо-транспортна пригода – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>дорожньо-транспортна пригода – подія, що сталася під час руху транспортного засобу <i>вулично-шляховою мережею</i>, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки;</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>дорожньо-транспортна пригода – це подія, яка сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди <i>чи спричинена матеріальна шкода</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>(пропозиція УДАІ Дніпропетровської обл.)</i></p> <p>дорожньо-транспортна пригода – подія, що сталася під час руху автомобільною дорогою, вулицею (дорогою) транспортного засобу і з його участю, внаслідок якої загинули або поранені люди, пошкоджені транспортні засоби, штучні споруди, вантажі чи завдані матеріальні збитки.</p> <p><i>(пропозиція УДАІ Херсонської обл.)</i></p> <p>вилучити термін "ДТП" з Правил <i>(пропозиція Донецького юр. інституту)</i></p>
21	<p>1.10. ...</p> <p>естакада - інженерна споруда для руху транспортних засобів та (або) пішоходів, підняття однієї дороги над іншою у місці їх перетину, а також для створення дороги на певній висоті, яка не має з'їздів на іншу дорогу;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Вилучити термін</i></p>
		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>ввести термін:</i></p> <p>загроза безпеці руху – фактор дорожньої обстановки, що фактично спричинив або може спричинити ДТП і змушує учасників руху вживати спеціальні заходи перестороги</p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
22		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>ввести термін:</i> зупинка за вимогою — це посадковий майданчик, обладнаний згідно нормативних вимог (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
23	<p>1.10. ... механічний транспортний засіб – транспортний засіб, що приводиться в рух з допомогою двигуна. Цей термін поширюється на трактори, самохідні машини і механізми (крім транспортних засобів, робочий об'єм двигуна яких не перевищує 50 куб. см), а також тролейбуси та транспортні засоби з електродвигуном потужністю понад 3 кВт;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>механічний транспортний засіб – транспортний засіб, що приводиться в рух з допомогою двигуна. Цей термін поширюється на тролейбуси, трамваї, трактори, самохідні машини і механізми (крім транспортних засобів максимальна маса яких не перевищує 50 кг чи конструктивна швидкість менше 5 км/год (або 10 км/год)); (пропозиція УДАІ Чернівецької та обл.)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>механічний транспортний засіб – транспортний засіб, що приводиться в рух з допомогою двигуна. Цей термін поширюється на трактори, самохідні машини і механізми, а також тролейбуси та транспортні засоби з електродвигуном. (пропозиція УДАІ Херсонської та Київської обл.)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>мікроавтобус - одноповерховий автобус з кількістю місць для сидіння не більше сімнадцяти з місцем водія включно;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>Термін "мікроавтобус" виключити оскільки в інших нормативно-правових актах, крім Правил дорожнього руху, він не застосовується.</p> <p><i>Крім цього, згідно до постанови КМУ № 340-1993р. при визначені категорії посвідчення водія вказується:</i></p> <p><i>D1 - призначені для перевезення пасажирів автобуси, в яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, не перевищує 16;</i></p> <p><i>D - призначені для перевезення пасажирів автобуси, в яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, більше 16;</i></p>
24	<p>1.10. ...</p> <p>мопед — двоколісний транспортний засіб, що має двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см;</p> <p>...</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>мопед – двоколісний механічний транспортний засіб;</p> <p>мопед – двоколісний механічний транспортний засіб, що має двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см;</p> <p>мопед – двоколісний механічний транспортний засіб, що має двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см, або максимальну швидкість до 50 км/год.</p> <p><i>(пропозиція УДАІ Хмельницької та Запорізької обл.)</i></p> <p>мопед – двоколісний або трьохколісний механічний транспортний засіб, що має двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см;</p> <p><i>(пропозиція УДАІ Чернівецької обл.)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>мопед – двоколісний механічний транспортний засіб, що має двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см, або максимальну швидкість до 90 км/год. (пропозиція УДАІ Київської обл.)</p>
25	<p>1.10. міст - споруда, призначена для руху через річку, яр та інші перешкоди, межами якої є початок і кінець пролітних споруд; ...</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u> <i>Вилучити термін</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u> <i>Термін "міст" не вилучати, тому що зустрічається по тексті далі (наприклад "Зупинка і стоянка") (пропозиція УДАІ Луганської обл.)</i></p>
26		<p><u>Зміна, що пропонується:</u> <i>ввести термін:</i></p> <p><i>напрямок руху – уявна пряма лінія руху транспортного засобу на ділянці вулично-шляхової (вулично-дорожньої) мережі без урахування його перестроювань за смугами руху для здійснення обгону, випередження тощо;</i> (пропозиція ЦБДР та АС)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>напрямок руху - пряма лінія руху транспортного засобу на ділянці вулично-шляхової мережі без урахування його перестроювань за смугами руху для здійснення обгону, випередження тощо;</i> (пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл.)</p> <p><i>напрямок руху – уявна пряма лінія руху транспортного засобу на ділянці автомобільної дороги, вулиці без урахування його перестроювань за смугами руху для здійснення обгону, випередження тощо;</i> (пропозиція УДАІ Черкаської обл.)</p> <p><i>напрямок руху – уявна лінія руху транспортного засобу на ділянці автомобільної дороги, вулиці без урахування його перестроювань за смугами руху для здійснення обгону, випередження тощо</i> (пропозиція АсМАПУ.)</p>
27		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>небезпечний вантаж – речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів,</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною радою України, або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину віднесено до одного з класів небезпечних речовин.</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Миколаївської області)</i></p>
28	<p>1.10. ... обгін – випередження одного або кількох транспортних засобів, пов'язане з виїздом на смугу зустрічного руху;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>Обгін – випередження одного або кількох транспортних засобів, пов'язане з виїздом на смугу зустрічного руху <i>і наступним поверненням на неї;</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Запорізької обл.)</i></p>
29	<p>1.10. ... обмежена оглядовість – видимість дороги в напрямку руху, яка обмежена геометричними параметрами дороги, придорожніми інженерними спорудами, насадженнями та іншими об'єктами, а також транспортними засобами</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>обмежена оглядовість – видимість дороги <i>та технічних засобів організації дорожнього руху</i> в напрямку руху, яка обмежена геометричними параметрами дороги, придорожніми інженерними спорудами, насадженнями та іншими об'єктами, а також транспортними засобами;</p> <p><i>(пропозиція УДАІ Одеської обл.)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
30	<p>1.10. ... пішохідна доріжка – доріжка з покриттям, призначена ля руху пішоходів, виконана в межах дороги чи поза нею і позначена знаком 4.13 (додаток 1)</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>пішохідна доріжка – доріжка з покриттям, призначена ля руху пішоходів, <i>та осіб, що рухаються в інвалідних колясках</i> виконана в межах дороги чи поза нею і позначена знаком 4.13 (додаток 1) (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
31		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>ввести термін:</i> <i>об'єкти дорожнього сервісу (комплекси об'єктів дорожнього сервісу) — спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів, майданчики для стоянки транспортних засобів, майданчики відпочинку, видові майданчики, автозаправні станції, пункти технічного обслуговування, мотелі, пункти приймання їжі та питної води, автопавільйони, туалети, урни та контейнери для сміття;</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>доповнити перелік об'єктів:</i> <i>та інші місця ведення торгівлі, а саме: торгівельні майданчики, ринки торговельно-розважальні центри;</i> (пропозиція УДАІ м. Києва) <i>таксофони;</i> (пропозиція УДАІ Полтавської обл.)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>автомийки;</i> (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</p> <p><i>об'єкти дорожнього сервісу – майданчики для відпочинку учасників руху, кемпінги, туристські бази, готелі, мотелі, автозаправні станції (АЗС), автозаправні газові накопичувальні станції (АГНС), станції технічного обслуговування;</i> (пропозиція УДАІ Чернівецької обл.)</p>
32		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>ввести термін:</i> <i>об'їзд – дії водія, що пов'язані з маневруванням (зміною напрямку руху) при наявності на смузі перешкоди або транспортного засобу, що стоїть</i> (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</p>
33		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>ввести терміни:</i> <i>"вулично-шляхова мережа";</i> <i>"оперативний транспортний засіб";</i> <i>"залізничний переїзд";</i> <i>"посадковий майданчик";</i> (пропозиція УДАІ Полтавської та Сумської обл., визначення пропонуваніх термінів не надано)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
34	<p>1.10. ... пасажи́р – особа, яка користується транспортним засобом і знаходиться в ньому але не причетна до керування ним.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u> пасажи́р – особа, яка користується транспортним засобом і знаходиться в ньому але не причетна до керування ним. <i>Особа, що йде на велосипеді-тандемі і не має засобів для зміни напрямку його руху є пасажиром.</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
35	<p>1.10. ... перехрестя – місце перехрещення, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, межею якого є уявні лінії між початком заокруглень країв проїзної частини кожної з доріг. Не вважається перехрестям місце прилягання до дороги виїзду з прилеглої території;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u> <i>Викласти в такій редакції:</i> перехрестя – це територія, яка утворюється дорогами, що перетинаються (примикаються одна до одної) на одному рівні. Межами території перехресті слід вважати межі цих доріг. Виїзд з примикаючих територій на дорогу перехрестем не визнається, тому Правила проїзду перехресть (розділ №16) на дане перехрещення не розповсюджується <i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
36		<p><u>Зміна, що пропонується:</u> <i>ввести термін:</i> <i>пішохідно-велосипедна доріжка – доріжка з покриттям, фізично відокремлена від проїзної частини яка призначена для руху пішоходів і велосипедистів, виконана в межах дороги чи</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>поза нею і позначена знаком 4.14. При необхідності пішохідно-велосипедна доріжка може бути розділена розміткою, бордюром, газоном чи іншим способом на пішохідну і велосипедну частину;</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
37		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>ввести термін:</i> <i>поворотно-розділювальна смуга – розділювальна смуга, яка знаходиться на одному рівні з проїзними частинами, позначена розміткою 1.24 або знаком 5.63, і призначена для розділення проїзних частин, по яких виконується рух в протилежних напрямках, а також для виконання лівого повороту і розвороту;</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
38	<p>1.10. ... причіп – транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпричепи і причепи-розпуски;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити термін словами:</i> ...напівпричепи, причепи-розпуски та легкі причепи з дозволеною максимальною масою, яка не перевищує 750 кг <i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
39	<p>1.10. ... проїзна частина – елемент дороги, призначений для руху нерейкових транспортних засобів. Дорога може мати декілька проїзних частин, межами яких є розділювальні смуги;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>проїзна частина – частина автомобільної дороги (вулиці), безпосередньо призначена для руху транспортних засобів;</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>проїзна частина – <i>частина автомобільної дороги (вулично – дорожньої мережі), безпосередньо призначена для руху транспортних засобів</i> (пропозиція УДАІ м. Києва)</p> <p>проїзна частина – <i>частина дороги, яка використовується для руху транспортних засобів. Дорога може мати декілька проїзних частин, чітко розмежених розділювальними смугами або таких, які знаходяться на різних рівнях. Проїзна частина з одностороннім рухом позначається дорожніми знаками 5.5-5.10.2</i> (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
40	<p>1.10. ...</p> <p>...</p> <p>смуга руху – поздовжня смуга на проїзній частині завширшки щонайменше 2,75 м, що позначена або не позначена дорожньою розміткою і призначена для руху нерейкових транспортних засобів;</p> <p>...</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>смуга руху – поздовжня смуга на проїзній частині, <i>позначена або не позначена розміткою, яка має ширину, визначену нормами для руху транспортних засобів, за винятком двоколісних, в один ряд. Наявність додаткової смуги розгону чи гальмування не збільшує кількості основних смуг руху проїзної частини.;</i></p> <p>...</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>смуга руху – <i>смуга на проїзній частині, позначена чи ні</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>дорожньою розміткою та яка має ширину, достатню для руху автомобілів в один ряд з дотриманням безпечних інтервалів;</i> (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</p> <p><i>смуга руху – елемент проїзної частини, позначений або не позначений дорожньою розміткою, який має ширину, визначену нормами для руху транспортних засобів в один ряд;</i> (пропозиція – УДАІ Херсонської обл.)</p> <p><i>Залишити діючу редакцію</i> (пропозиція АсМАП України)</p> <p><i>смуга руху – поздовжня смуга на проїзній частині, позначена або не позначена дорожньою розміткою і призначена для руху нерейкових транспортних засобів в один ряд, інакших ніж мотоцикли без бічного причепа;</i> (пропозиція Донецького юр. інституту)</p> <p><i>смуга руху – повздовжня смуга на проїзній частині, що позначена або не позначена дорожньою розміткою і призначена для руху нерейкових транспортних засобів. ширина смуги руху визначається нормами для руху транспорту в один ряд;</i> (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p> <p><i>смуга руху – смуга проїзної частини, позначена або не позначена розміткою, яка має ширину, визначену нормами для руху транспортних засобів в один ряд (завширки щонайменше 2.75 м)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція – УДАІ Київської обл.)</i>
41		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Увести термін споряджена маса – це маса самого транспортного засобу без екіпажа, пасажирів та вантажу, але з повним запасом палива, запасним колесом і необхідним комплектом інструментів</i> <i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
42		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити термінами:</i></p> <p><i>створення аварійної обстановки – примусити інших учасників дорожнього руху різко змінити швидкість, напрямок руху, або вжити інших заходів щодо забезпечення особистої безпеки, або безпеки інших громадян;</i> <i>(пропозиція УДАІ Хмельницької обл.)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>створення аварійної обстановки – дії водія, що примусили інших учасників дорожнього руху різко змінити швидкість, напрямок руху, або вжити інших заходів щодо забезпечення особистої безпеки, або безпеки інших громадян;</i> <i>(пропозиція УДАІ Хмельницької обл.)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
43		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити термінами:</i></p> <p><i>стоянкова смуга – повздовжня смуга на проїзній частині завширшки щонайменше 2.1 м, що знаходиться безпосередньо біля бордюру, позначена розміткою 1.31 і призначена для стоянки нерейкових транспортних засобів;</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
44	<p>1.10. ... шляхопровід – інженерна споруда мостового типу над іншою дорогою (залізницею) в місці їх перетину, що забезпечує рух по ній на різних рівнях та дає можливість з'їзду на іншу дорогу.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>вилучити термін</i></p>
		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>ввести термін:</i></p> <p><i>штучні споруди – інженерні споруди, призначені для руху транспортних засобів і пішоходів через природні та інші перешкоди (мости, шляхопроводи, естакади, віадукі, тунелі, наземні та підземні пішохідні переходи, розв'язки доріг тощо);</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>"штучні споруди" замінити на "інженерні споруди"</i> (пропозиція УДАІ Донецької обл.)
45		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>ввести термін:</i> <i>поворот – зміна транспортним засобом напрямку руху, крім випадків, коли зміна напрямку руху є результатом природного викривлення автомобільної дороги згідно з планом дороги, окремим видом повороту є розворот, після виконання якого транспортний засіб починає рухатися у напрямку, прямо протилежному початковому. Не є поворотом зміна напрямку руху разом із дорогою за умови відсутності перехрестя</i> <i>(пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл. та УДАІ Луганської обл.)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>поворот – зміна транспортним засобом напрямку руху, окремим видом повороту є розворот, після виконання якого транспортний засіб починає рухатися у напрямку, прямо протилежному початковому;</i> <i>(пропозиція Донецького юр. інституту)</i></p>
46		<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>доповнити визначенням:</i></p> <p><i>транспортний засіб, що знаходиться в міжнародному русі на території України вважається таким, якщо він:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- належить фізичній або юридичній особі, що має звичайне місце проживання поза територією України;</i> <i>- не зареєстрований в Україні;</i> <i>- тимчасово ввезений на територію України.</i> <p><i>Склад транспортних засобів вважається таким, що перебуває в міжнародному русі, якщо принаймні один із транспортних засобів відповідає вищезгаданому;</i> (пропозиція Донецького юр. інституту)</p>
47		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити терміном:</i></p> <p><i>фактична маса транспортного засобу – маса транспортного засобу у будь-який конкретний момент часу, яку він реально має з урахуванням усього наявного навантаження (з вантажем, запасним колесом, інструментом, заправленим паливно-мастильними матеріалами, водієм, пасажирами тощо або без них). Фактична маса автопоїзда - це сума відповідних фактичних мас кожного транспортного засобу, що входять до складу автопоїзда.</i> (пропозиція ЦБДР та АС)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>доповнити терміном:</i> фактична маса – маса транспортного засобу з вантажем, запасним колесом, інструментом, заправленим паливно-мастильними матеріалами, водієм, пасажирами на цей час або без них. Фактична маса автопоїзда - це сума мас, яка перерахована вище для кожного транспортного засобу на цей час або без них, що входять до складу автопоїзда. <i>(пропозиція Донецького юр. інституту)</i></p> <p><i>доповнити терміном:</i> фактична маса – споряджена маса фактично навантаженого транспортного засобу з вантажем і (або) пасажирами, і з екіпажем <i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
48		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Пропонується пункт 1.10 ПДР викласти не за алфавітом, а окремими логічними блоками, які дозволяють зручно користуватися термінами (так зроблено у Конвенції про дорожній рух):</i></p> <p><i>1.1— «Автомагістраль», «Дорога», «Головна дорога», «Населений пункт», «Житлова зона».</i></p> <p><i>1.2— «Транспортний засіб», «Рейковий транспортний засіб»,</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>«Механічний транспортний засіб».</i></p> <p>1.3— <i>«Мікроавтобус», «Автобус», «Легковий автомобіль», «Вантажний автомобіль».</i></p> <p>1.4— <i>«Велосипед», «Мопед», «Мотоцикл».</i></p> <p>1.5 — <i>«Причіп».</i></p> <p>1.6 — <i>«Маршрутні транспортні засоби», «Колона транспортних засобів».</i></p> <p>1.7— <i>«Проїзна частина», «Край проїзної частини», «Крайне положення на проїзній частині», «Смуга руху», «Розділювальна смуга», «Узбіччя», «Тротуар», «Перехрестя», «Прилегла територія».</i></p> <p>1.8— <i>«Міст», «Шляхопровід», «Естакада», «Трамвайна колія», «Залізничний переїзд».</i></p> <p>1.9 — <i>«Велосипедна доріжка», «Пішохідна доріжка», «Пішохідний перехід».</i></p> <p>1.10— <i>«Вимушена зупинка», «Зупинка», «Стоянка».</i></p> <p>1.11— <i>«Безпечна дистанція», «Безпечна швидкість», «Безпечний інтервал», «Гальмовий шлях».</i></p> <p>1.12— <i>«Темна пора доби», «Видимість у напрямку руху», «Недостатня видимість», «Дорожня обстановка», «Дорожні умови», «Оглядовість», «Обмежена оглядовість», «Небезпека для руху», «Засліплення», «Дорожньо-транспортна пригода».</i></p> <p>1.13 — <i>«Обгін», «Випередження».</i></p> <p>1.14— <i>«Буксирування та експлуатація транспортних составів».</i></p> <p>1.15— <i>«Дати дорогу», «Перевага», «Перешкода для руху».</i></p> <p>1.16— <i>«Дозволена максимальна маса».</i></p> <p>1.17— <i>«Учасник дорожнього руху», «Пішохід», «Пасажир»,</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>«Регулювальник», «Колона пішоходів». 1.18— «Власник транспортного засобу», «Водій». (пропозиція НВП "Світлофор)</p>
	2. ОBOB'ЯЗКИ І ПРАВА ВОДІЇВ МЕХАНІЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	
49	Назва розділу 2	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>2. ОBOB'ЯЗКИ І ПРАВА ВОДІЇВ ТА ВЛАСНИКІВ МЕХАНІЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (пропозиція ДДАІ)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>2. ОBOB'ЯЗКИ І ПРАВА ВОДІЇВ МЕХАНІЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, А ТАКОЖ ВЛАСНИКІВ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (пропозиція Донецького юр. інституту)</p> <p>2. ЗАГАЛЬНІ ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ ВОДІЇВ І ПРИРІВНЯНИХ ДО НИХ ОСІБ (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>
50	2.1 Водій механічного транспортного засобу	<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	повинен мати при собі:	<p>2.1 Водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі <i>та передавати у встановлених законодавствам випадках для перевірки уповноваженим на це особам.</i> (пропозиція Мінтрансзв'язку)</p>
51	<p>б) реєстраційний документ на транспортний засіб (для транспортних засобів Збройних Сил – технічний талон), а у разі відсутності в транспортному засобі його власника, крім того, - свідоцтво про право спільної власності на цей транспортний засіб або реєстраційний чи інший засвідчений в установленому порядку документ, що підтверджує право керування, користування чи розпорядження таким транспортним засобом;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>б) реєстраційний документ на транспортний засіб (для транспортних засобів Збройних Сил – технічний талон), а у разі відсутності в транспортному засобі його власника, крім того, реєстраційний чи інший засвідчений в установленому порядку документ, <u>що підтверджує право керування цим транспортним засобом;</u></p>
52	<p>...</p> <p>в) у разі встановлення на транспортних засобах проблискових маячків і (або) спеціальних звукових сигнальних пристроїв – дозвіл, виданий Державтоінспекцією МВС, у разі розміщення реклами, - погодження, що видається підрозділами Державтоінспекції МВС;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>в) у разі встановлення на транспортних засобах проблискових маячків і (або) спеціальних звукових сигнальних пристроїв – дозвіл, виданий Державтоінспекцією МВС;</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>...</p> <p>в) у разі встановлення на транспортних засобах проблискових маячків, <i>інших спеціальних світлових сигналів (стробоскопів тощо)</i> і (або) спеціальних звукових сигнальних пристроїв – дозвіл,</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		виданий Державтоінспекцією МВС; (пропозиція УДАІ Одеської обл.)
53	<p>г) у встановлених законодавством випадках дорожній лист і документацію на вантаж, що перевозиться; на маршрутних транспортних засобах – схему маршруту та розклад руху; на великовагових і великогабаритних транспортних засобах та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, - документацію відповідно до вимог спеціальних правил;</p> <p>...</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>г) у встановлених законодавством випадках <i>належно оформлений</i> дорожній (<i>маршрутний</i>) лист з <i>відмітками про проходження водієм щозмінного перед рейсового медичного огляду та проведення перед рейсового контролю технічного стану транспортного засобу і документацію на вантаж, що перевозиться, а також ліцензійну картку на відповідний вид діяльності</i>; на маршрутних транспортних засобах – схему маршруту та розклад руху; <i>для автомобільного самозайнятого перевізника – сервісну книжку з відмітками про проходження щоквартального технічного огляду і медичну довідка</i>; на великовагових і великогабаритних транспортних засобах та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, – <i>додатково</i> документацію відповідно до вимог спеціальних правил;</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>г) у встановлених законодавством випадках <i>належно оформлений</i> дорожній (<i>маршрутний</i>) лист з <i>відмітками про проходження водієм щозмінного передрейсового медичного огляду та проведення перед рейсового контролю технічного стану транспортного засобу і документацію на вантаж, що</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>перевозиться, а також ліцензійну картку на відповідний вид діяльності; на маршрутних транспортних засобах – погоджений (завірений) замовником перевезень витяг з паспорту маршруту, який складається з копії схеми, графіку руху, договору з замовником перевезень (дозволу Державотрансадміністрації) ліцензії перевізника ; для автомобільного самозайнятого перевізника – сервісну книжку з відмітками про проходження щоквартального технічного огляду і медичну довідка; на великовагових і великогабаритних транспортних засобах та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, – додатково документацію відповідно до вимог спеціальних правил;</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ м. Києва)</i></p> <p><i>замість "самозайнятого перевізника" вказати "самозайнятого пасажироперевізника"</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Полтавської обл.)</i></p> <p><i>для автомобільного самозайнятого перевізника – дорожня книжку з відмітками про проходження щоквартального технічного огляду та про проходження водієм щозмінного передрейсового медичного огляду у лікаря, який має право проведення таких оглядів... (пропозиція УДАІ Запорізької обл. вставити замість медичної довідки)</i></p> <p><i>г)при виконанні внутрішніх перевезень належно оформлений дорожній (маршрутний) лист з відмітками про проходження водієм щозмінного передрейсового медичного огляду (при</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>перевезенні пасажирів автобусами); документацію на вантаж, що перевозиться, ліцензійну картку на відповідний вид діяльності; на маршрутних транспортних засобах – схему маршруту та розклад руху; для автомобільного самозайнятого перевізника – сервісна книжка з відмітками про проходження щоквартального технічного огляду і медична довідка; на великовагових і великогабаритних транспортних засобах та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів – документацію відповідно до вимог спеціальних правил. (пропозиція АсМАПУ)</p>
		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>доповнити підпунктом:</p> <p><i>е) медичну довідку на керування транспортним засобом відповідної категорії</i> (пропозиція УДАІ Сумської обл.)</p>
54		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Підпункти окремих пунктів Правил слід було б позначати не літерами, а цифрами, наприклад: 2.1—2.1; а) —2.1.1; б) —2.1.2; в) —2.1.3; г) — 2.1.4; ґ) —2.1.5. Якщо застосувати цифрову систему позначення підпунктів, то в оригіналі Правил та в їх російському перекладі не буде різночитань.</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i>
55	<p>2.3. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний:</p> <p>а) перед виїздом перевірити і забезпечити технічно справний стан і комплектність транспортного засобу, правильність розміщення та кріплення вантажу</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>а) перед виїздом перевірити і забезпечити технічно справний стан і комплектність транспортного засобу, правильність розміщення та кріплення вантажу, <i>а також контролювати дотримання цих вимог безпосередньо під час руху транспортного засобу.</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Миколаївської області)</i></p>
56	<p>в) на автомобілях, обладнаних засобами пасивної безпеки (підголовники, ремені безпеки), користуватися ними і не перевозити пасажирів, не пристебнутих ременями безпеки. Дозволяється не пристігатися особі, яка навчає водінню, якщо за кермом учень, а в населених пунктах, крім того, водіям-інвалідам, водіям і пасажирам оперативних та спеціальних транспортних засобів і таксі;</p> <p>...</p> <p>г) під час руху на мотоциклі бути в застебнутому мотошоломі і не перевозити пасажирів без застебнутих мотошоломів;</p> <p>...</p>	<p><u>Зміни, що пропонуються:</u></p> <p>У підпункті в) виключити друге речення.</p> <p>...</p> <p>г) під час руху на мотоциклі <i>або мopedі</i> бути в застебнутому мотошоломі і не перевозити пасажирів без застебнутих мотошоломів;</p> <p>...</p>
57	д) не створювати своїми діями загрози безпеці	<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	дорожнього руху;	<p>д) не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього руху <i>або аварійної обстановки. Для запобігання пригоді водій повинен негайно вжити необхідних заходів, якщо в цьому є об'єктивна можливість реагування на дії пішохода або інших учасників дорожнього руху, які могли спричинити пригоду</i> (пропозиція УДАІ Донецької обл. та Донецького юр. інституту)</p>
58	2.4 На вимогу працівника міліції водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>2.4 На вимогу працівника міліції водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил <i>та, не створюючи загрози собі й іншим учасникам дорожнього руху, вийти з транспортного засобу (на тротуар або узбіччя) та:</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>
59	2.5. Водій повинен на вимогу працівника міліції пройти в установленому порядку медичний огляд для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>2.5. Водій повинен на вимогу працівника міліції пройти в установленому порядку медичний огляд для встановлення стану алкогольного, <i>наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.</i></p>
60	2.9. Водієві забороняється:	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>а) керувати транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння або перебуваючи під впливом наркотичних чи токсичних речовин;</p>	<p>а) керувати транспортним засобом у стані алкогольного, <i>наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>а) керувати транспортним засобом в стані алкогольного, <i>наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, перелік яких затверджений Кабінетом Міністрів України</i> (пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл.)</p> <p>а) керувати транспортним засобом в стані алкогольного, <i>наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції та вживати алкоголь, наркотики, а також лікарські препарати, виготовлені на їх основі, після дорожньо-транспортної пригоди за його участю або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу працівника міліції, до проведення уповноваженою особою медичного огляду чи прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду</i> (пропозиція УДАІ Запорізької обл.)</p>
61	б) керувати транспортним засобом у	<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	хворобливому стані, у стані стомлення, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;	<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>керувати транспортним засобом <i>без оптичних приборів для очей в тих випадках, якщо це записано у посвідчення водія</i>; у хворобливому стані у стані стомлення, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу; (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
62	в) керувати транспортним засобом, не зареєстрованим у Державтоінспекції, без номерного знака або талона про проходження державного технічного огляду;	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>в) керувати транспортним засобом не зареєстрованим у Державтоінспекції, без номерного знака або талона про проходження державного технічного огляду, <i>а також тимчасово ввезеним на митну територію України під письмове зобов'язання про зворотне його вивезення за відсутності в ньому особи, яка його ввозила. Забороняється такі транспортні засоби передавати у володіння, користування або розпорядження іншим особам;</i></p> <p>в) керувати транспортним засобом не зареєстрованим у Державтоінспекції, без номерного знака або талона про проходження державного технічного огляду, <i>а також транспортним засобом, зареєстрованим у іншій державі за</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>відсутності у ньому особи, яка ввозила цей транспортний засіб на територію України;</i></p> <p><i>в) керувати транспортним засобом не зареєстрованим у Державтоінспекції, без номерного знака або талона про проходження державного технічного огляду, та діючого страхового полісу цивільної відповідальності а також тимчасово ввезеним на митну територію України під письмове зобов'язання про зворотне його вивезення за відсутності в ньому особи, яка його ввозила, не зареєстрованим у Державтоінспекції у встановлені терміни та після закінчення терміну тимчасової реєстрації на території України. Забороняється такі транспортні засоби передавати у володіння, користування або розпорядження іншим особам; (пропозиція УДАІ Запорізької обл.)</i></p> <p><i>в) керувати транспортним засобом не зареєстрованим у Державтоінспекції, без номерного знака або талона про проходження державного технічного огляду (або не встановленими у визначених законодавством місцях), а також тимчасово ввезеним на митну територію України під письмове зобов'язання про зворотне його вивезення за відсутності в ньому особи, яка його ввозила. Забороняється такі транспортні засоби передавати у володіння, користування або розпорядження іншим особам; (пропозиція УДАІ Одеської обл.)</i></p> <p><i>в) керувати транспортним засобом не зареєстрованим у Державтоінспекції, без номерного знака або з номерним знаком,</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>що не належить цьому транспортному засобу чи не відповідає вимогам стандарту, або з номерним знаком, закріпленням у не встановленому для цього місці, повернутим, перевернутим чи неосвітленим, закритим іншими предметами чи забрудненим, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 м, а також без талона про проходження державного технічного огляду чи талоном, що не належить цьому транспортному засобу або не відповідає вимогам стандарту, а також тимчасово ввезеним на митну територію України під письмове зобов'язання про зворотне його вивезення за відсутності в ньому особи, яка його ввозила. Забороняється такі транспортні засоби передавати у володіння, користування або розпорядження іншим особам; (пропозиція УДАІ Сумської обл.)</i></p>
63	<p>г) передавати керування транспортним засобом особам, які перебувають у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, у хворобливому стані, у стані стомлення або під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу; ...</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>г) передавати керування транспортним засобом особам, які перебувають у стані алкогольного, <i>наркотичного чи іншого сп'яніння</i> або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, у хворобливому стані, у стані стомлення, що може вплинути на безпеку дорожнього руху;</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>г) передавати керування транспортним засобом особам, які перебувають у стані алкогольного, <i>наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, перелік яких затверджений Кабінетом міністрів України (пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл.)</i></p> <p>г) <i>передавати керування транспортним засобом особам, які перебувають у стані сп'яніння (алкогольного, наркотичного чи іншого), під впливом лікарських препаратів, що погіршують увагу та швидкість реакції, у хворобливому стані або у стані стомлення, що ставить під загрозу безпеку руху (пропозиція УДАІ Херсонської обл.)</i></p> <p>г) <i>передавати керування транспортним засобом особам, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, або під впливом лікарських препаратів, у хворобливому стані, у стані стомлення, що зніжують увагу та швидкість реакції (пропозиція УДАІ Київської обл.)</i></p>
64	д) під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку, тримаючи їх у руці (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання).	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>д) під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку <i>не використовуючи при цьому технічні пристрої, що дозволяють вести розмови без використання рук (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>ними невідкладного службового завдання).</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>д) під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку, <i>не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести розмови без використання рук</i> (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання).</p> <p>д) під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку, <i>не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести розмови без допомоги рук</i> (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання). (пропозиція УДАІ Житомирської обл.)</p> <p>д) під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку, <i>не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести перемовини без допомоги (здіяння або використання) рук</i> (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання). (пропозиція УДАІ Київської обл.)</p>
65	2.10 У разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди водій зобов'язаний:	<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>г) вжити можливих заходів для надання першої медичної допомоги потерпілим, викликати карету швидкої медичної допомоги, а якщо це неможливо, звернутися за допомогою до присутніх і відправити потерпілих до лікувального закладу</p>	<p>г) вжити можливих заходів для надання першої медичної допомоги травмованим, викликати карету швидкої медичної допомоги, а якщо це неможливо, звернутися за допомогою до присутніх і відправити травмованих до лікувального закладу (пропозиція Донецького юр. інституту)</p>
66	<p>г) у разі неможливості виконати дії, перелічені в підпункті "г" пункту 2.10 цих Правил, відвезти потерпілого до найближчого лікувального закладу своїм транспортним засобом</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>г) у разі неможливості виконати дії, перелічені в підпункті "г" пункту 2.10 цих Правил, відвезти травмованого до найближчого лікувального закладу своїм транспортним засобом (пропозиція Донецького юр. інституту)</p>
67	<p>д) повідомити про дорожньо-транспортну пригоду орган чи підрозділ міліції, записати прізвища та адреси очевидців, чекати прибуття працівників міліції</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>д) повідомити про дорожньо-транспортну пригоду орган чи підрозділ міліції, записати прізвища та адреси очевидців, чекати прибуття працівників міліції, а у разі використання автотранспортного засобу для виконання перевезень пасажирів та (або) вантажів у відповідності до отриманої ліцензії, повідомити урядовий орган державного управління з питань контролю на автомобільному транспорті. (пропозиція Мінтрансзв'язку)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
68	2.11. Якщо внаслідок дорожньо-транспортної пригоди немає потерпілих та не завдано матеріальної шкоди третім особам ...	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>2.11 Якщо внаслідок дорожньо-транспортної пригоди немає <i>травмованих</i> та не завдано матеріальної шкоди третім особам ... (пропозиція Донецького юр. інституту)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>п. 2.11 вилучити</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>
69	2.12. Власник транспортного засобу має право: ... б) на відшкодування витрат у разі надання транспортного засобу працівникам міліції та органу охорони здоров'я згідно з пунктом 2.7 цих Правил	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>В пункті 2.12 вилучити підпункт б)</i> (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>
71	2.13. Право на керування транспортними засобами надається: а) мототранспортними засобами і мотоколясками – з 16-річного віку;	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>а) мототранспортнимим засобами, що відносяться до категорії А1, А – з 16-річного віку;</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>а) мототранспортнимим засобами, що відносяться до категорії А1, А, В1 – з 16-річного віку;</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція УДАІ Луганської обл.)</i>
72	б) автомобілями всіх видів і категорій (за винятком автобусів і вантажних автомобілів, обладнаних для перевезення більше восьми пасажирів), трамваями і тролейбусами – з 18-річного віку;	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>б) автомобілями, колісними тракторами, самохідними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами, які експлуатуються на вулично-дорожній мережі, всіх типів (категорії В1, В, С1, С, Т), за винятком автобусів, трамваїв і тролейбусів, - з18-річного віку;</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>б) автомобілями, колісними тракторами, самохідною дорожньо-будівельною та сільськогосподарською технікою, іншими машинами та механізмами, які експлуатуються на автомобільних дорогах, вулицях (дорогах) всіх категорій (категорій В1, В, С1, С), за винятком автобусів, трамваїв і тролейбусів, - особам, які досягли 18-річного віку</i> <i>(пропозиція УДАІ Херсонської обл.)</i></p> <p><i>б) автомобілями, колісними тракторами, самохідними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами, які експлуатуються на вулично-дорожній мережі, всіх типів (категорії В, С1, С), за винятком автобусів, трамваїв і тролейбусів, - з18-річного віку;</i> <i>(пропозиція УДАІ Луганської обл.)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
73	<p>в) автобусами і вантажними автомобілями, обладнаними для перевезення більше восьми пасажирів, - з 19-річного віку.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>в) автомобілями з причепами або напівпричепами (категорії BE, C1E, CE), а також призначеними для перевезення великогабаритних, великовагових і небезпечних вантажів, - з 19-річного віку, за умови наявності безперервного річного стажу керування автотранспортним засобом категорій B, C1, C;</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>в) автомобілями з причепами або напівпричепами (категорії BE, C1E, CE), а також призначеними для перевезення великогабаритних та великовагових вантажів, - особам, які досягли 19-річного віку, за умови наявності безперервного річного стажу керування автотранспортним засобом категорій B, C1, C;</i></p> <p><i>- транспортними засобами, призначеними для перевезення небезпечних вантажів – особам, за умови наявності безперервного трирічного стажу керування транспортними засобами</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Одеської обл.)</i></p>
74		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити підпунктом г)</i></p> <p><i>г) автобусами (категорії D1, D, D1E, DE) – з 21-річного віку, за</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>умови наявності безперервного трирічного стажу керування автотранспортним засобом категорій В, С1, С;</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>г) автобусами (категорій D1, D, D1E, DE) – особам, які досягли 21-річного віку, за умови наявності безперервного трирічного стажу керування автотранспортними засобами категорій В, С1, С</i> (пропозиція УДАІ Херсонської та Київської обл.)</p>
75		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити підпунктом г)</i> <i>трамваями і тролейбусами (категорії Т) – з 21-річного віку;</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>г) трамваями і тролейбусами (категорії Т) – особам, які досягли 21-річного віку</i> (пропозиція УДАІ Херсонської та Київської обл.)</p>
		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити підпунктом е)</i> <i>е) транспортними засобами категорій В, С1, С, D1, D з причепом, повна маса якого перевищує 750 кг, а також</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>зчленованими автобусами – особам, які мають право керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E, DE;</i>
76		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити підпунктом є)</i></p> <p><i>є) транспортними засобами, обладнаними спеціальними звуковими і світловими сигналами або призначеними для перевезення небезпечних вантажів, а також автобусами, що здійснюють перевезення за міжміськими чи міжнародними маршрутами, особам які останні три роки працюють водіями транспортних засобів відповідної категорії;</i></p>
77		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити підпунктом ж)</i></p> <p><i>ж) військовослужбовцям строкової служби транспортними засобами, обладнаними спеціальними звуковими і світловими сигналами або призначеними для перевезення небезпечних вантажів – після проходження спеціальної підготовки і стажування упродовж шести місяців.</i></p>
78		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пункт 2 підпунктом 2. 15 в редакції:</i></p> <p><i>Власники транспортних засобів зобов'язані знати, хто</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>керував їх транспортним засобом в будь-який момент часу (за виключенням випадків незаконного заволодіння), при необхідності записувати ці відомості в спеціальний журнал і повідомляти їх на вимогу посадових осіб ДАІ (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>викласти пункт у такій редакції:</i></p> <p>2.13. Право на керування транспортними засобами надається особам, які досягли:</p> <p>а) шістнадцятирічного віку - категорії А1, А; А1 - мопеди, моторолери та інші двоколісні транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом до 50 куб. сантиметрів або електродвигун потужністю до 4 кВт; А - мотоцикли та інші двоколісні транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом 50 куб. сантиметрів і більше або електродвигун потужністю 4 кВт і більше;</p> <p>б) вісімнадцятирічного віку - категорії В1, В, С1, С; В1 - квадро- і трицикли, мотоцикли з боковим причепом, мотоколяски та інші триколісні (чотириколісні) мототранспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кілограмів; В - автомобілі, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3500 кілограмів (7700 фунтів), а кількість сидячих місць, крім сидіння водія, - восьми; С1 - призначені для перевезення вантажів автомобілі, дозволена</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>максимальна маса яких становить від 3500 до 7500 кілограмів (від 7700 до 16500 фунтів);</p> <p>С - призначені для перевезення вантажів автомобілі, дозволена максимальна маса яких перевищує 7500 кілограмів (16500 фунтів);</p> <p>в) дев'ятнадцятирічного віку - категорії BE, C1E, CE - состави транспортних засобів з тягачем категорії B, C1, C, яким водій має право керувати, але який не належить до зазначених категорій составів транспортних засобів;</p> <p>г) двадцятидворічного віку - категорії D1, D, D1E, DE, T.</p> <p>D1 - призначені для перевезення пасажирів автобуси, в яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, не перевищує 16;</p> <p>D - призначені для перевезення пасажирів автобуси, в яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, більше 16;</p> <p>D1E, DE - состави транспортних засобів з тягачем категорії D1 або D, яким водій має право керувати, але який не належить до зазначених категорій составів транспортних засобів;</p> <p>г) T - трамваї та троллейбуси.</p> <p>д) Водіям транспортних засобів категорій B, C1, C, D1 і D дозволяється керувати такими засобами також з причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів.</p> <p>е) До керування транспортними засобами категорій B, C1, C, D1 і D з причепами, повна маса яких становить більш як 750 кілограмів, а також зчепленими автобусами допускаються водії, які мають право на керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E і DE.</p> <p>є) Право на керування транспортними засобами, обладнаними спеціальними звуковими і світловими сигналами або призначеними для перевезення небезпечних вантажів, а також автобусами, що</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>здійснюють перевезення за міжміськими і міжнародними маршрутами, надається особам, які останні три роки працюють водіями транспортних засобів відповідної категорії.</p> <p>ж) Військовослужбовці строкової військової служби мають право на керування транспортними засобами, обладнаними спеціальними звуковими і світловими сигналами або призначеними для перевезення небезпечних вантажів, після проходження спеціальної підготовки і стажування протягом шести місяців.</p> <p><i>(пропозиції НВП "Світлофор")</i></p>
79	<p>3.6 Увімкнення пробліскового маячка оранжевого кольору на механічних транспортних засобах дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання роботи на дорозі, на великогабаритних та великовагових транспортних засобах, а також на транспортних засобах, що перевозять небезпечні вантажі, не дає їм переваги в русі, а служить для привернення уваги та попередження про небезпеку. При цьому водіям транспортних засобів дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання роботи на дорозі дозволяється відступати від вимог дорожніх знаків (крім знаків пріоритету та знаків 3.21-3.23 (див. додаток 1), дорожньої розмітки, а також пунктів 11.2, 11.5-11.10, 11.12, 11.13, підпунктів "б", "в", "г" пункту 26.2 цих правил за умови забезпечення безпеки дорожнього руху. Водії інших транспортних</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>3.6 Увімкнення пробліскового маячка оранжевого кольору на механічних транспортних засобах дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання роботи на дорозі, на великогабаритних та великовагових транспортних засобах, а також на транспортних засобах, що перевозять небезпечні вантажі, не дає їм переваги в русі, а служить для привернення уваги та попередження про небезпеку. При цьому водіям транспортних засобів дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання роботи на дорозі дозволяється відступати від вимог дорожніх знаків (крім знаків пріоритету та знаків 3.21-3.23 (див. додаток 1), дорожньої розмітки, а також пунктів 11.2, 11.5-11.10, 11.12, 11.13, 11.15 підпунктів "б", "в", "г" пункту 26.2 цих правил за умови забезпечення безпеки дорожнього руху. Водії інших транспортних засобів не повинні перешкоджати їхній роботі.</p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва - пункт 11.15 планується ввести додатково)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	засобів не повинні перешкоджати їхній роботі.	
	4. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА ПІШОХОДІВ	
80	<p>4.1 Пішоходи повинні рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках, тримаючись правого боку.</p> <p>Якщо немає тротуарів, пішохідних доріжок або пересуватися по них неможливо, пішоходи можуть рухатися велосипедними доріжками, тримаючись правого боку і не утруднюючи рух на велосипедах і мопедах, або в один ряд узбіччям, тримаючись якомога правіше, а у разі його відсутності або неможливості рухатися по ньому – по краю проїзної частини назустріч руху транспортних засобів. При цьому треба бути обережним і не заважати іншим учасникам дорожнього руху.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>4.1 Пішоходи повинні рухатися по тротуарах, пішохідних і пішохідно-велосипедних доріжках не розділених на смуги, тримаючись правого боку. на пішохідно-велосипедних доріжках, розділених на смуги, пішоходи повинні займати призначену для них смугу.</i></p> <p>Якщо немає тротуарів, пішохідних доріжок або пересуватися по них неможливо, пішоходи можуть рухатися велосипедними доріжками, тримаючись правого боку і не утруднюючи рух на велосипедах і мопедах, або в один ряд узбіччям, тримаючись якомога правіше, а у разі його відсутності або неможливості рухатися по ньому – по краю проїзної частини назустріч руху транспортних засобів. При цьому треба бути обережним і не заважати іншим учасникам дорожнього руху.</p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
81	<p>4.5 Рух організованих груп людей по дорозі дозволяється тільки в напрямку руху транспортних засобів колоною не більше як по чотири особи в ряду за умови, що колона не займає більше половини ширини проїзної частини одного напрямку руху. Попереду і позаду колони</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>4.5 Рух організованих груп людей по дорозі дозволяється тільки в напрямку руху транспортних засобів колоною не більше як по чотири особи в ряду за умови, що колона не займає більше половини ширини проїзної частини одного напрямку руху.</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	на відстані 10-15 м з лівого боку повинні бути супровідники з червоними прапорцями, а у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості – із засвіченими ліхтарями: спереду – білого кольору, позаду – червоного.	Попереду і позаду колони на відстані 10-15 м з лівого боку повинні бути супровідники з червоними прапорцями. (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)
82	<p>4.9 У місцях, де рух регулюється, пішоходи повинні керуватися сигналами регулювальника або світлофора.</p> <p>У таких місцях пішоходи, які не встигли закінчити перехід проїзної частини дороги одного напрямку, повинні перебувати на островці безпеки або лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, а у разі їх відсутності – на середині проїзної частини і можуть продовжити перехід лише тоді, коли це буде дозволено відповідним сигналом світлофора чи регулювальника та переконуються в безпеці подальшого руху.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>4.9 У місцях, де рух регулюється, пішоходи повинні керуватися сигналами регулювальника або світлофора.</p> <p><i>У таких місцях пішоходи, які почали свій рух на дозволений сигнал регулювальника або світлофора, повинні закінчити перехід проїзної частини дороги. За наявності островця безпеки, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, пішоходи які не встигли закінчити перехід проїзної частини дороги одного напрямку, повинні залишитися на ньому до наступного увімкнення дозволеного сигналу регулювальника ??? або світлофора.</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>
83	<p>4.14. Пішоходам забороняється:</p> <p>д) рухатися по автомагістралі чи дорозі для автомобілів, за винятком пішохідних доріжок, місць стоянки і відпочинку.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>д) рухатися по автомагістралі за винятком пішохідних доріжок, місць стоянки і відпочинку.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>д) рухатися по автомагістралі та проїзній частині за винятком пішохідних доріжок, місць стоянки і відпочинку (пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл.)</i></p> <p><i>додати п. е) е) рухатися по дорозі колоною у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p> <p><i>додати п. є) є) виходити на нерегульований пішохідний перехід під час інтенсивного руху транспортних засобів в кількості менш ніж три чоловіка (пропозиція УДАІ Запорізької обл.)</i></p>
84	<p>4.16 Пішохід має право:</p> <p>б) вимагати від органів виконавчої влади, власників автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів створення умов для забезпечення безпеки дорожнього руху</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>вилучити пункт б) (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
	6. ВИМОГИ ДО ВОДІЇВ МОПЕДІВ І ВЕЛОСИПЕДІВ	
85	Назва розділу 6	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>виключити слово "мопедів" з назви розділу</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i>
86	<p>6.1. Рухатися по дорозі на мопедах дозволяється особам, які досягли 16-річного, на велосипедах – 14-річного віку. Під час руху по дорозі водій мопеда та пасажир, якого він перевозить, зобов'язані бути в застібнутих мотошоломах.</p> <p>Для водіїв мопедів і велосипедів місцевими органами виконавчої влади може бути встановлена картка, в яку заноситься інформація про водія і яку водії мопедів чи велосипедів у такому разі повинні мати при собі.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>6.1. Рухатися по дорозі на мопедах дозволяється особам, які досягли 16-річного, на велосипедах – 14-річного віку.</p> <p>Для водіїв велосипедів місцевими органами виконавчої влади може бути встановлена картка, в яку заноситься інформація про водія і яку водії велосипедів у такому разі повинні мати при собі.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>6.1. Рухатися по дорозі на мопедах дозволяється особам, які досягли 16-річного, на велосипедах самостійно – з 14-річного віку. Особам 8-13 річного віку дозволяється рухатися по дорогам під наглядом дорослих велосипедистів, що знаходяться спереду і позаду колони, або у супроводі автомобіля ДАІ, або технічної допомоги.</i></p> <p><i>(пропозиція Мінсім'ямолодьспорт та групи велосипедистів м. Києва)</i></p> <p><i>6.1 Рухатися по дорозі на велосипедах самостійно дозволяється особам, які досягли 14-річного віку. Особам віком від 12 до 14 років дозволяється рухатися по дорозі на велосипедах в супроводі повнолітніх велосипедистів в одній колоні з ними.</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p> <p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>6.1 Для водіїв мопедів і велосипедів місцевими органами виконавчої влади може бути встановлена картка, в яку заноситься інформація про водія і яку водії мопедів чи велосипедів у такому разі повинні мати при собі.</p> <p>Водії мопедів повинні мати при собі посвідчення водія відповідної категорії <i>(пропозиція УДАІ Запорізької обл.)</i></p>
87	<p>6.2 Мопеди і велосипеди повинні бути обладнані звуковим сигналом та світлоповертачами: спереду – білого кольору, по бокам – оранжевого, ззаду – червоного.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>6.2 Мопеди і велосипеди повинні бути обладнані звуковим сигналом та в темну пору доби світлоповертачами або велоліхтарями: попереду – білого, з боків – оранжевого або білого, ззаду – червоного кольорів, крім руху велосипедистів в колоні у супроводі автомобіля ДАІ або технічної допомоги. Дозволяється використання світлоповертачів різного кольору на одязі велосипедистів.</i> <i>(пропозиція Мінсім'ямолодьспорт та групи елосипедистів м. Києва)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>6.2 Велосипедисти (може велосипеди) повинні бути обладнані звуковим сигналом. Велосипеди і причеи до них мають бути обладнані світловертачами: спереду – білого кольору, по боках – оранжевого, ззаду – червоного. Велосипеди і пасажирські причеи до них, що в спорядженому стані, разом з водієм і пасажирами, мають висоту менше 0.8 м, повинні бути додатково обладнані ззаду сигнальним прапорцем з світловідбиваючого матеріалу червоного кольору площею не менше 100 см², що знаходиться на висоті 1.2-1.5 м над поверхнею дороги</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціаціїм. Києва)</i></p>
88	<p>6.3 Для руху в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості на мопеді необхідно увімкнути освітлення, на велосипеді – ліхтар (фару)</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>6.3 Для руху в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості на мопеді необхідно увімкнути фару і задній ліхтар, а на велосипеді – ліхтар (фару) (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>6.3 Для руху в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості на мопеді необхідно увімкнути освітлення, на велосипеді – ліхтар (фару) або мати світловертачі, крім руху велосипедистів в колоні у супроводі автомобіля ДАІ або технічної допомоги (пропозиція Мінсім'ямолодьспорту)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>6.3 Для руху в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості на велосипеді необхідно увімкнути ліхтар (фару) білого кольору, направлений вперед і ліхтар червоного кольору, направлений назад.</i> (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p> <p><i>6.3 Для руху в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості на велосипеді необхідно увімкнути освітлення, на велосипеді – ліхтар (фару), а також задній ліхтар червоного кольору</i> (пропозиція УДАІ Лугаської обл.)</p>
89	<p>6.4. Водії мопедів і велосипедів, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху.</p> <p>Колона велосипедистів, що рухається по проїзній частині, повинна бути розділена на групи (до 10 велосипедистів у групі) з дистанцією руху між групами 80-100 м.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>6.4. Водії мопедів і велосипедів, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху.</p> <p>Колона велосипедистів, що рухається по проїзній частині, повинна бути розділена на групи (до 10 велосипедистів у групі) з дистанцією руху між групами 80-100 м.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>6.4. Водії мопедів і велосипедів, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, якщо ж смуг дві або більше дозволяється рухатися в ряд по двох в межах першої смуги, так, щоб не заважати учасникам дорожнього руху.</i> <i>Колона велосипедистів, що рухається по проїзній частині,</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>повинна бути розділена на групи (до 10 велосипедистів у групі) з дистанцією руху між групами 80-100 м, крім випадків коли колона велосипедистів супроводжується автомобілем ДАІ або технічної допомоги, у такому разі дозволяється рух колони велосипедистів у два ряди (в колону по двоє), дозволяється рухатися по проїзній частині, не зважаючи на наявність велосипедної доріжки в тому ж напрямку руху. (пропозиція Мінсім'ямолодьспорт та групи велосипедистів м. Києва)</i></p> <p><i>6.4 Водії велосипедів, рухаючись групами, повинні створити організовану колону. Якщо дорога має дві або більше смуг для проїзду в даному напрямку або якщо колону супроводжує автомобіль, така колона може рухатися в кілька рядів в межах крайньої правої смуги. На дорогах з однією смугою для проїзду в даному напрямку, велосипедистам слід їхати в колону по одному, групами до 10 велосипедистів з дистанцією між групами 80-100м (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
90	<p>6.6. Якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу поза перехрестям, водії мопедів і велосипедів зобов'язані дати дорогу іншим транспортним засобам, що рухаються по дорозі.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>6.6. Якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу поза перехрестям, водії велосипедів зобов'язані дати дорогу іншим транспортним засобам, що рухаються по дорозі.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>6.6 Якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу, то водій велосипеда або мопеда повинен вважати себе на другорядній дорозі</i> (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</p> <p><i>6.6 Якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу поза перехрестям, велосипедисти зобов'язані дати дорогу іншим транспортним засобам у відповідності до правил роз'їзду на перехрестях (пункти 16.1-16.15). На велосипедну доріжку, що йде вздовж головної дороги розповсюджується право першочергового проїзду. (пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</i></p> <p><i>6.6 На велосипедну доріжку, що йде вздовж головної дороги, розповсюджується право першочергового проїзду. Відокремлена велосипедна доріжка, що перетинає будь-яку автомобільну дорогу на відстані понад 10 м до найближчого перехрестя, за відсутності знаків пріоритету вважається другорядною по відношенню до цієї автомобільної дороги</i> (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>
91	<p>6.7. Водіям мопедів і велосипедів забороняється:</p> <p>а) керувати мопедом або велосипедом з несправним гальмом, звуковим сигналом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості – з неувімкненою фараю і заднім</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>а) керувати мопедом або велосипедом з несправним гальмом, звуковим сигналом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості – з неувімкненою фараю і заднім ліхтарем на мопеді та з неувімкненою фараю (ліхтарем) і відсутніми</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	ліхтарем на мопеді чи без світлоповертачів на велосипеді.	<p><i>світлоповертачами на велосипеді.</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>а) керувати мопедом або велосипедом з несправним гальмом, звуковим сигналом та в умовах ожеледиці, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості – з неувімкненою фарою і заднім ліхтарем на мопеді чи без передніх та задніх світлоповертачів на велосипеді.</i> (пропозиція УДАІ Сумської обл.)</p> <p><i>а) керувати велосипедом з несправним гальмом, звуковим сигналом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості – без світлоповертачів або з неувімкненою фарою і заднім ліхтарем</i> (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>
92	<p>...</p> <p>б) рухатися по автомагістралях і дорогах для автомобілів, а також по проїзній частині, коли поряд є велосипедна доріжка;</p> <p>...</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>...</p> <p><i>б) рухатися по автомагістралях, а водіям велосипедів, крім цього, по проїзній частині, коли поряд є велосипедна доріжка;</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>б) рухатися по автомагістралях, а водіям велосипедів, крім цього, по проїзній частині автомобільної дороги, вулиці (дороги), коли поряд є велосипедна доріжка</i> (пропозиція УДАІ Херсонської обл.)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>обл.)</p> <p><i>б) рухатися по автомагістралях, рухатися на відстані більше ніж 1 м від правого краю проїзної частини (за винятком здійснення маневру повороту ліворуч або розвороту), а водіям велосипедів, крім цього, по проїзній частині, коли поряд є велосипедна доріжка</i> (пропозиція УДАІ Одеської обл.)</p> <p><i>б) рухатися по проїзним частинам автомагістралей, а водіям велосипедів, крім руху колони велосипедистів, бажано рухатися по велосипедній доріжці, коли поряд є у тому ж напрямку руху придатна для використання велосипедна доріжка</i> (пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</p> <p><i>б) рухатися по автомагістралям</i> (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>
93	в) рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках (крім дітей до 7 років на дитячих велосипедах під наглядом дорослих);	вилучити пункт в) – пропозиція велоасоціації м. Києва
94	д) перевозити пасажирів на велосипеді, за винятком дітей до 7 років, на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками;	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>д) перевозити пасажирів на велосипеді, за винятком дітей до 7 років, на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками, <i>а на мopedі – не обладнаному підніжками для</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>пасажира</i>
95		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити пунктом</i> <i>ж) під час руху на мопеді бути в застібнутому мотошоломі і не перевозити пасажирів без застібнутих мотошоломів</i> <i>(пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>доповнити пунктом</i> <i>з) виїжджати більше ніж на 1м від правого краю проїзної частини, за винятком перестроювання в дозволених випадках для повороту ліворуч або розвороту.</i></p> <p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>и) рухатись під час ожеледиці та снігопаду</i> <i>(пропозиція УДАІ Луганської обл.)</i></p> <p><i>доповнити пунктом</i> <i>к) виїжджати більше ніж 1 м від правого краю проїзної частини, за винятком перестроювання в дозволених випадках для повороту ліворуч або розвороту</i></p>
96		<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>Доповнити пунктом 6.9</i></p> <p>6.9 <i>Перевозити пасажирів на велосипеді і причепі до нього дозволяється тільки якщо ці транспортні засоби спеціально для цього призначені заводом-виробником. На інших велосипедах дозволяється встановити додаткове сидіння для перевезення однієї дитини до 7 років. Сидіння повинно бути надійно закріплено на багажнику або рамі, обладнано підніжками та елементами, що перешкоджають потраплянню ноги пасажирів в колесо. Якщо виробник сидіння обладнав його ременем безпеки або приписує перевозити дитину-пасажирів в велосипедному шоломі, необхідно користуватися цими засобами (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
	7. ВИМОГИ ДО ОСІБ, ЯКІ КЕРУЮТЬ ГУЖОВИМ ТРАНСПОРТОМ, І ПОГОНІЧІВ ТВАРИН	
97	<p>7.6. Переганяти стадо тварин по дорозі дозволяється лише у світлу пору доби, при цьому залучається така кількість погоничів, щоб можна було направляти тварин якомога ближче до правого краю дороги і не створювати небезпеку та перешкод іншим учасникам дорожнього руху.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>7.6. Переганяти стадо тварин по дорозі дозволяється лише у світлу пору доби. Для цього залучається така кількість погоничів, щоб можна було направляти тварин якомога ближче до правого краю дороги і не створювати небезпеку та перешкод іншим учасникам дорожнього руху. При великій кількості тварин стадо повинно бути розділене на групи, відстань між якими дозволяла б здійснювати їх безпечний об'їзд.</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
8. РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ		
98	<p>8.1 Регулювання дорожнього руху здійснюється за допомогою дорожніх знаків, дорожньої розмітки, дорожнього обладнання, світлофорів, а також регулювальників</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>8.1 Регулювання дорожнього руху здійснюється за допомогою дорожньої розмітки, дорожнього обладнання, світлофорів, <i>керованих дорожніх знаків та електронних інформаційних табло зі змінною інформацією, на яких висвітлюється інформація про дорожні знаки та погодні умови, дозволену швидкість руху, наявність обмежень в дорожньому русі або небезпечної ділянки, а також регулювальників</i> (пропозиція УДАІ м. Києва)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>8.1 Регулювання дорожнього руху здійснюється за допомогою дорожніх знаків, дорожньої розмітки, дорожнього обладнання, світлофорів, а також <i>сигналів та додаткових вимог регулювальника</i> (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
99	<p>8.3 Сигнали регулювальника мають перевагу перед сигналами світлофорів та вимогами дорожніх знаків пріоритету і є обов'язковими для виконання.</p> <p>Сигнали світлофорів, крім жовтого миготливого, мають перевагу перед дорожніми</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>8.3 Сигнали регулювальника мають перевагу перед сигналами світлофорів, <i>вимогами дорожніх знаків пріоритету і є обов'язковими для виконання</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>знаками пріоритету. Водії та пішоходи повинні виконувати додаткові вимоги регулювальника, навіть якщо вони суперечать сигналам світлофорів, вимогам дорожніх знаків і розмітки</p>	<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>8.3 Сигнали регулювальника мають перевагу над сигналами світлофорів та вимогами дорожніх знаків пріоритету і є обов'язковими для учасників дорожнього руху (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</i></p> <p><i>Останній абзац пункту 8.3 вилучити (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</i></p>
100	<p>8.4. Дорожні знаки (додаток 1) поділяються на групи:</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити пунктом</i> <i>є) знаки туристичної інфраструктури. Інформують учасників про розташування об'єктів туристичної інфраструктури.</i></p>
101	<p>8.5. Дорожня розмітка (додаток 2) поділяється на горизонтальну та вертикальну і використовується окремо або разом з дорожніми знаками, вимоги яких вона підкреслює або уточнює.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>8.5. Дорожня розмітка (додаток 2) поділяється на горизонтальну та вертикальну і використовується окремо або разом з дорожніми знаками, вимоги яких вона повторює. (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
102	<p>8.5.1. Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 цих Правил.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>8.5.1. Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів, <i>зображень дорожніх знаків</i> тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 цих Правил.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>8.5.1. Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині у вигляді стрілок, написів, символів, зображень дорожніх знаків (у випадку дублювання встановлених в установленому порядку дорожніх знаків) тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 цих Правил. (пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл.)</i></p>
103	<p>8.5.2. Вертикальна розмітка у вигляді смуг білого і чорного кольору на дорожніх спорудах та елементах обладнання доріг призначена для зорового орієнтування.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>8.5.2. Вертикальна розмітка у вигляді смуг білого і чорного (<i>або червоного</i>) кольору на дорожніх спорудах та елементах обладнання доріг призначена для зорового орієнтування.</p>
104	<p>8.7. Світлофори (додаток 3) призначені для регулювання руху транспортних засобів і</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>пішоходів, мають світлові сигнали зеленого, жовтого, червоного і біло-місячного кольорів, які розташовані вертикально чи горизонтально. Сигнали світлофора можуть бути з нанесеною суцільною чи контурною стрілкою (стрілками), із силуетом пішохода, Х-подібні.</p> <p>На рівні червоного сигналу світлофора із вертикальним розташуванням сигналів може встановлюватися табличка білого кольору із нанесеною на ній стрілкою зеленого кольору.</p>	<p>8.7. Світлофори (додаток 3) призначені для регулювання руху транспортних засобів, <i>велосипедистів</i> і пішоходів, мають світлові сигнали зеленого, жовтого, червоного і біло-місячного кольорів, які розташовані вертикально чи горизонтально. Сигнали світлофора можуть бути з нанесеною суцільною чи контурною стрілкою (стрілками), із силуетом <i>велосипеда та (або) пішохода</i>, Х-подібні.</p> <p>На рівні червоного сигналу світлофора із вертикальним розташуванням сигналів може встановлюватися табличка білого кольору із нанесеною на ній стрілкою зеленого кольору.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>8.7. Світлофори (додаток 3) призначені для регулювання руху транспортних засобів, і пішоходів, мають світлові сигнали зеленого, жовтого, червоного і біло-місячного кольорів, які розташовані вертикально чи горизонтально. Сигнали світлофора можуть бути з нанесеною суцільною чи контурною стрілкою (стрілками), із силуетом пішохода, Х-подібні.</p> <p>На рівні червоного сигналу світлофора із вертикальним розташуванням сигналів може встановлюватися табличка білого кольору із нанесеною на ній стрілкою зеленого кольору <i>із штучного підсвіткою у темний час доби.</i></p> <p><i>Зображення таблички розміщено у Додатку №3 до Правил дорожнього руху</i> (пропозиція УДАІ Одеської обл.)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
105	<p>8.7.3. Сигнали світлофора мають такі значення:</p> <p>...</p> <p>в) зелений миготливий дозволяє рух, але інформує про те, що незабаром буде ввімкнено сигнал, який забороняє рух.</p> <p>Для інформування водіїв про час (у секундах), що залишився до кінця горіння сигналу зеленого кольору, можуть застосовуватися цифрові табло;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>...</p> <p>в) зелений миготливий дозволяє рух, але інформує про те, що незабаром буде ввімкнено сигнал, який забороняє рух.</p> <p>Для інформування учасників дорожнього руху про час (у секундах), що залишився до кінця горіння сигналу зеленого (червоного) кольору, можуть застосовуватися цифрові табло;</p> <p>.</p>
106	<p>е) червоний сигнал, у тому числі миготливий, або два червоних миготливих сигнали забороняють рух</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>е) червоний сигнал, у тому числі миготливий, або два червоних миготливих сигнали забороняють рух. <i>При червоному сигналі, як виняток, дозволяється поворот праворуч, дотримуючи особисті заходи безпеки, і якщо це не перешкоджає руху транспортних засобів та пішоходів, які рухаються з інших напрямків.</i></p> <p>Сигнал у вигляді зеленої стрілки ... (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
107		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пунктом</i> <i>и) Разом зі світлофором, що керується учасниками руху у</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>відповідності до п. 8.7.8, може бути встановлене додаткове табло, яке свідчить, що світлофор знаходиться в режимі ручного керування і підтверджує отримання запиту на прохід (проїзд).</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва - пункт 8.7.8 вноситься додатково)</i></p>
108	<p>8.7.5 Для регулювання руху трамваїв можуть застосовуватися світлофори з чотирма сигналами біло-місячного кольору, розташованими у вигляді літери "Т".</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>8.7.5 Для регулювання руху трамваїв, <i>а також маршрутних мікроавтобусів, автобусів і тролейбусів, що рухаються спеціально виділеною смугою</i>, можуть застосовуватися світлофори з чотирма сигналами біло-місячного кольору, розташованими у вигляді літери "Т".</p> <p><i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
109	<p>8.7.7. Якщо сигнал світлофора має вигляд силуету пішохода, його дія поширюється лише на пішоходів, при цьому зелений сигнал дозволяє рух, червоний – забороняє.</p> <p>Для сліпих пішоходів може бути ввімкнено звуковий сигнал, який дозволяє рух пішоходів.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>8.7.7. Якщо сигнал світлофора має вигляд силуету пішохода <i>та (або) велосипеда</i>, його дія поширюється лише на пішоходів <i>та (або) велосипедистів</i>, при цьому зелений сигнал дозволяє рух, червоний – забороняє.</p> <p>Для сліпих пішоходів <i>одночасно з увімкненням зеленого сигналу</i> може (повинно) бути ввімкнено звуковий сигнал, який дозволяє рух пішоходів.</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>8.7.7. Якщо сигнал світлофора має вигляд силуету пішохода та (або) велосипеда, його дія поширюється лише на пішоходів та (або) велосипедистів, при цьому зелений сигнал дозволяє рух, червоний – забороняє.</i></p> <p><i>Для сліпих пішоходів одночасно з увімкненням зеленого сигналу може (повинно) бути увімкнено звуковий сигнал, сила звуку якого в населених пунктах не перевищує допустимої норми, який дозволяє рух пішоходів.</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Черкаської обл.)</i></p>
110		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пунктом</i></p> <p><i>8.7.8 Світлофори можуть керуватися самими учасниками руху за допомогою кнопочного пульта (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
111	8.8 Сигнали регулювальника	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити абзацем:</i></p> <p><i>Регулювальника повинно бути добре видно як вдень так і вночі. Також він має знаходитися на відстані, що дозволяє учасникам дорожнього руху виконувати відповідні дії на його вимогу</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція Донецького юр. інституту)</i>
	9. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИГНАЛИ	
112	<p>9.2 Водій повинен подавати сигнали світловими покажчиками повороту відповідного напрямку:</p> <p>б) перед перестроюванням, поворотом або розворотом</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>б) перед перестроюванням, обгоном, поворотом або розворотом</p> <p><i>(пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p>
113	<p>9.3 У разі відсутності або несправності світлових покажчиків повороту сигнали початку руху від правого краю проїзної частини, зупинки зліва, повороту ліворуч, розвороту або перестроювання на смугу руху ліворуч подаються лівою рукою, витягнутою вбік, або правою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>9.3 У разі відсутності або несправності світлових покажчиків повороту сигнали початку руху від правого краю проїзної частини, зупинки зліва, повороту ліворуч, обгону, розвороту або перестроювання на смугу руху ліворуч подаються лівою рукою, витягнутою вбік, або правою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом.</p> <p><i>(пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Пункт 9.3 доповнити абзацем:</i></p> <p>Водії транспортних засобів, обладнаних лише ручними гальмами і не обладнаних сигналами гальмування можуть у випадках екстреного гальмування не подавати попереджувальний</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		сигнал <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i>
114	<p>9.4 Подавати сигнал показчиками повороту або рукою належить завчасно до початку маневру (з урахуванням швидкості руху), але не менш як за 50-100 м у населених пунктах і за 150-200 м поза ними, і прийняти негайно після його закінчення (подавання сигналу рукою слід закінчити безпосередньо перед початком виконання маневру). Сигнал забороняється подавати, якщо він може бути не зрозумілим для інших учасників руху.</p> <p>Подавання попереджувального сигналу не дає водієві переваги і не звільняє його від вжиття запобіжних заходів.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>9.4 Подавати сигнал показчиками повороту або рукою належить завчасно до початку маневру (з урахуванням швидкості руху), але не менш як за 50-100 м у населених пунктах і за 150-200 м поза ними, і прийняти негайно після його закінчення (подавання сигналу рукою слід закінчити безпосередньо перед початком виконання маневру). Сигнал забороняється подавати, якщо він може бути не зрозумілим для інших учасників руху.</p> <p>Подавання попереджувального сигналу не дає водієві переваги і не звільняє його від вжиття запобіжних заходів.</p> <p><i>Слід враховувати, що у разі екстреного виконання маневру, водії двоколісних транспортних засобів, не обладнаних сигналами показчиків повороту чи гальмування можуть не подавати попереджувальний сигнал.</i></p> <p><i>(пропозиція групи велосипедистів м. Києва)</i></p> <p>9.4 Подавати сигнал показчиками повороту або рукою належить завчасно до початку маневру (з урахуванням швидкості руху), але не менш як за 50-100 м у населених пунктах і за 150-200 м поза ними, і прийняти негайно після його закінчення (подавання сигналу рукою слід закінчити безпосередньо перед початком виконання маневру). Сигнал забороняється подавати, якщо він може бути не зрозумілим для інших учасників руху.</p> <p>Подавання попереджувального сигналу не дає водієві переваги</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>і не звільняє його від вжиття запобіжних заходів.</p> <p>Показчик сигналу повороту не подається при в'їзді на перехрестя, де організовано рух по колу та при повороті праворуч під час проїзду У-образного перехрестя, якщо головна дорога повертає праворуч. (пропозиція групи УДАІ Луганської обл.)</p>
115	<p>9.8 Під час руху механічних транспортних засобів у світлу пору доби з метою позначення транспортного засобу, що рухається, ближнє світло фар повинно бути увімкнено:</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити підпунктами:</i></p> <p><i>е) на мотоциклах та мопедах;</i></p> <p><i>є) під час руху поза населеними пунктами;</i></p> <p><i>ж) з 1 листопада по 31 березня на всіх механічних транспортних засобах у населених пунктах та поза ними.</i></p>
116	<p>9.9 Аварійна світлова сигналізація повинна бути ввімкнена:</p> <p>а) у разі вимушеної зупинки на дорозі;</p> <p>....</p> <p>г) на механічному транспортному засобі, позначеному розпізнавальним знаком "Діти", що перевозить організовану групу дітей, під час посадки чи висадки</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>г) на механічному транспортному засобі, позначеному розпізнавальним знаком "Діти", що перевозить організовану групу дітей, під час посадки чи висадки <i>та зупинці на дорозі (вулиці)</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Підпункт а) після слова "дорозі" доповнити словом</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>"(вулиці)".</i></p> <p><i>Ураховуючи негативні тенденції використання аварійної світлової сигналізації з метою уникнення покарання за порушення ПДР пропонується доповнити пункт 9.9 новим абзацом наступного змісту:</i></p> <p><i>"Ввімкнення аварійної світлової сигналізації не звільняє водія транспортного засобу від виконання вимог дорожніх знаків, розмітки, а також регулювальників. У разі вимушеної зупинки на дорозі (вулиці), водій повинен вжити можливих заходів щодо звільнення проїзної частини, а у разі неможливості її звільнити знаходиться у транспортному засобі або біля нього".</i></p> <p><i>(Пропоз. ДДАІ)</i></p>
117	<p>9.10 Разом з увімкненням аварійної світлової сигналізації слід установити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху, але не ближче 20 м до транспортного засобу в населених пунктах і 40 м поза ними у разі :</p> <p>а) скоєння ДТП;</p> <p>б) вимушеної зупинки в місцях з обмеженою оглядовістю дороги хоча б в одному напрямку менше 100 м.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>9.10 Разом з увімкненням аварійної світлової сигналізації у будь-якому випадку слід установити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху, але не ближче 20 м до транспортного засобу в населених пунктах і 40 м поза ними.</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Донецької обл.)</i></p>
118	<p>9.11 Якщо транспортний засіб не обладнано аварійною світловою сигналізацією або вона не</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>справна, треба встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар:</p> <p>а) ззаду на транспортному засобі, зазначеному в пункті 9.9 ("в", "г", "г") цих Правил;</p> <p>б) з боку гіршої видимості для інших учасників дорожнього руху у випадку, зазначеному в підпункті "б" пункту 9.10 цих Правил</p>	<p>9.11 Якщо транспортний засіб не обладнано аварійною світловою сигналізацією або вона не справна, треба встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар:</p> <p><i>а) до транспортного засобу зазначеному в пункті 9.9 ("в", "г") цих Правил;</i></p> <p><i>б) ззаду на транспортному засобі, зазначеному в пункті 9.9 ("в", "г") цих Правил;</i></p> <p><i>в) з боку гіршої видимості для інших учасників дорожнього руху у випадку, зазначеному в підпункті "б" пункту 9.10 цих Правил</i></p>
10. ПОЧАТОК РУХУ ТА ЗМІНА ЙОГО НАПРЯМКУ		
119	<p>10.1 Перед початком руху, перестроюванням та будь-якою зміною напрямку руху водій повинен переконатися, що це буде безпечним і не створить перешкод або небезпеки іншим учасникам руху</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>10.1 Перед початком руху, перестроюванням та будь-якою зміною напрямку руху водій повинен переконатися, що це буде безпечним і не створить <i>аварійної обстановки</i>, перешкод або небезпеки іншим учасникам руху (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</p>
120	<p>10.2. Виїжджаючи на дорогу з житлової зони, дворів, місць стоянки, автозаправних станцій та інших прилеглих територій, водій повинен перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу пішоходам і транспортним засобам, що</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>10.2. Виїжджаючи на дорогу з житлової зони, дворів, місць стоянки, <i>об'єктів дорожнього сервісу</i> та інших прилеглих територій, водій повинен перед проїзною частиною чи тротуаром</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>рухаються по ній, а з'їжджаючи з дороги – велосипедистам і пішоходам, напрямок руху яких він перетинає.</p>	<p>дати дорогу пішоходам і транспортним засобам, що рухаються по ній, а з'їжджаючи з дороги – велосипедистам і пішоходам, напрямок руху яких він перетинає.</p>
121	<p>10.3 У разі перестроювання водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку по тій смузі, на яку він має намір перестроїтися.</p> <p>За одночасного перестроювання транспортних засобів, що рухаються в одному напрямку, водій, який знаходиться ліворуч, повинен дати дорогу транспортному засобу, що знаходиться праворуч.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>пункт 10.3 доповнити абзацом в редакції:</i> <i>Якщо сигнал про перестроювання праворуч подає велосипедист, водії інших транспортних засобів повинні дати йому дорогу.</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
122	<p>10.4 Перед поворотом праворуч, ліворуч або розворотом водій має завчасно зайняти відповідне крайнє положення на проїзній частині, призначеній для руху в цьому напрямку, крім випадків, коли здійснюється поворот у разі в'їзду на перехрестя, де організовано круговий рух, напрямок руху визначено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою або рух можливий лише в одному напрямку, встановленому конфігурацією проїзної частини, дорожніми знаками чи розміткою.</p> <p>Водій, що виконує поворот ліворуч або розворот поза перехрестям з відповідного крайнього положення на проїзній частині даного</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пункт 10.4 абзацом:</i> <i>Якщо на дорозі є поворотно-розділювальна смуга, позначена розміткою 1.24 або дорожнім знаком 5.63, поворот ліворуч (розворот) поза перехрестям слід виконувати з цієї смуги. Рух по ній і стоянка (за виключенням спеціально відведених місць) забороняються</i> <i>(термін "поворотно-розділювальні смуги" пропонується запровадити – пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>напрямку, повинен дати дорогу зустрічним транспортним засобам, а при виконанні цих маневрів не з крайнього лівого положення на проїзній частині - і попутним транспортним засобам.</p> <p>За наявності трамвайної колії посередині проїзної частини водій нерейкового транспортного засобу, що виконує поворот ліворуч або розворот поза перехрестям, повинен дати дорогу трамваю</p>	
123	<p>10.5 Поворот необхідно виконувати так, щоб при виїзді з перехрещення проїзних частин транспортний засіб не опинився на смузі зустрічного руху, а у разі повороту праворуч слід рухатися ближче до правого краю проїзної частини, крім випадку виїзду з перехрестя, де організовано круговий рух, де напрямок руху визначено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою або де рух можливий лише в одному напрямку.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>пункт 10.5 доповнити абзацом:</i></p> <p><i>Транспортні засоби, що виїжджають з перехрестя, де організовано круговий рух, повинні дати дорогу транспорту, що продовжує рух по колу.</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>доповнити абзацом:</i></p> <p><i>На перехрещенні проїзних частин забороняється здійснювати поворот ліворуч або розворот по смузі зустрічного руху.</i></p>
124	<p>10.6 Якщо транспортний засіб через свої габарити або інші причини не може виконати</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>поворот чи розворот з відповідного крайнього положення, дозволяється відступати від вимог пункту 10.4 цих Правил, якщо це не суперечить вимогам заборонних чи наказових дорожніх знаків, дорожньої розмітки та не створить небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху ...</p>	<p>10.6 Якщо транспортний засіб через свої габарити або інші причини не може виконати поворот чи розворот з відповідного крайнього положення, дозволяється відступати від вимог пункту 10.4 цих Правил, якщо це не суперечить вимогам заборонних чи наказових дорожніх знаків, дорожньої розмітки та не створить аварійної обстановки, небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху ... (пропозиція Донецького юр. інституту)</p>
125	<p>10.7. Розворот забороняється: ... б) на мостах, шляхопроводах, естакадах і під ними; ...</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u> ... б) на штучних спорудах і під ними; ...</p>
126	<p>... д) на автомагістралях, а також на дорогах для автомобілів, за винятком перехресть і місць, позначених дорожніми знаками 5.26 чи 5.27 (див. додаток 1).</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u> ... д) на автомагістралях, а також на дорогах з розділювальною смугою, за винятком перехресть і місць, позначених дорожніми знаками 5.26 чи 5.27 (див. додаток 1). <u>Інші пропозиції:</u> д) на автомагістралях а також на дорогах з розділювальною смугою, за винятком місць, позначених дорожніми знаками 5.26 чи 5.27 та перехресть в межах населених пунктів, позначених дорожніми знаками 5.45 та 5.4 (пропозиція УДАІ Полтавської обл.)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
127		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити підпунктами :</i> <i>е) на нерегульованих перехрестях, якщо на перехрещуваній дорозі організовано односторонній рух (пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
128		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити підпунктом :</i> <i>ж) на посадкових майданчиках для зупинки маршрутних транспортних засобів, а якщо їх нема – ближче 30 м. від дорожніх знаків 5.41 – 5.44 з обох боків (пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
129	<p>10.9 Під час руху транспортного засобу заднім ходом водій не повинен створювати небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху. Для забезпечення безпеки руху він у разі потреби повинен звернутися за допомогою до інших осіб</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>10.9 Під час руху транспортного засобу заднім ходом водій не повинен створювати аварійної обстановки, небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху. Для забезпечення безпеки руху він у разі потреби повинен звернутися за допомогою до інших осіб <i>(пропозиція УДАІ Донецької обл.)</i></p>
130	<p>10.10. Забороняється рух транспортних засобів</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>заднім ходом на автомагістралях, дорогах для автомобілів, залізничних переїздах пішохідних переходах, перехрестях, мостах, шляхопроводах, естакадах, у тунелях, на в'їздах і виїздах з них, а також на ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи недостатньою видимістю.</p> <p>Дозволяється рух заднім ходом на дорогах з одностороннім рухом за умови дотримання вимог пункту 10.9 цих Правил та неможливості під'їхати до об'єкта іншим чином.</p>	<p>10.10. Забороняється рух транспортних засобів заднім ходом на автомагістралях, залізничних переїздах пішохідних переходах, перехрестях, штучних спорудах, у тунелях, на в'їздах і виїздах з них, а також на ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи недостатньою видимістю.</p> <p>Дозволяється рух заднім ходом на дорогах з одностороннім рухом за умови дотримання вимог пункту 10.9 цих Правил та неможливості під'їхати до об'єкта іншим чином.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>10.10. Забороняється рух транспортних засобів заднім ходом на автомагістралях, залізничних переїздах пішохідних переходах, перехрестях, штучних спорудах а також під ними, у тунелях, на в'їздах і виїздах з них, а також на ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи недостатньою видимістю.</p> <p><i>Вилучити термін "тунель" (пропозиція УДАІ Сумської та Луганської обл.)</i></p>
	11. РОЗТАШУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ДОРОЗІ	
131	<p>11.2. Нерейкові транспортні засоби повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>11.2. Нерейкові транспортні засоби повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини.</p> <p><i>Якщо транспортні засоби рухаються з однаковою</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>швидкістю (за винятком інтенсивного руху), вони повинні рухатися по одній смузі один за одним.</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>11.2 Нерейкові транспортні засоби повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини. <i>Дозволяється відступати від цих вимог, коли проїзна частина пошкоджена та створює небезпечні умови руху. У цьому випадку водії транспортних засобів повинні вжити вичерпні заходи з недопущення загрози іншим учасникам дорожнього руху при проїзді такої ділянки дороги (вулиці)</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>
132	<p>11.4. На дорогах з двостороннім рухом, які мають щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку, забороняється виїжджати на призначений для зустрічного руху бік дороги.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>11.4. На дорогах з двостороннім рухом, які мають щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку, забороняється виїжджати на смугу зустрічного руху.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>11.4. На дорогах з двостороннім рухом, які мають щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку, забороняється виїжджати на смугу зустрічного руху або призначений для зустрічного руху бік дороги.</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>11.4. На дорогах з двостороннім рухом, які мають щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку, забороняється виїжджати на смугу зустрічного руху для виконання обгону чи зупинки з лівої сторони дороги. (пропозиція УДАІ Черкаської обл.)</i></p>
133	<p>11.6. На дорогах, які мають три і більше смуги для руху в одному напрямку, вантажним автомобілям з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, тракторам, самохідним машинам і механізмам дозволяється виїжджати на крайню ліву смугу лише для повороту ліворуч та розвороту, а у населених пунктах на дорогах з одностороннім рухом, крім цього, - для зупинки зліва, в дозволених випадках, з метою завантаження чи розвантаження.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>11.6. На дорогах, які мають три і більше смуги для руху в одному напрямку, вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, трактори, самохідні машини і механізми повинні рухатися лише у першій або другій смузі руху. На таких дорогах виїжджати на крайню ліву смугу дозволяється лише для повороту ліворуч та розвороту, а у населених пунктах на дорогах з одностороннім рухом, крім цього, – для зупинки зліва, в дозволених випадках, з метою завантаження чи розвантаження.</p>
134	<p>11.7 Транспортні засоби, швидкість руху яких не повинна перевищувати 40 км/год або які з технічних причин не можуть розвивати таку швидкість, повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконується обгін, об'їзд або перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>11.7 Транспортні засоби, швидкість руху яких не повинна перевищувати 40 км/год або які з технічних причин не можуть розвивати таку швидкість, повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконується обгін, випередження, об'їзд бруду, снігу, скла, люків, та інших перешкод для руху або перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція Мінсім'ямолодьспорт та групи велосипедистів м. Києва)</i>
135	11.8 По трамвайній колії попутного напрямку, розташованій на одному рівні з проїзною частиною для нерейкових транспортних засобів, дозволяється рух за умови, що це не заборонено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою, а також під час випередження, об'їзду, коли ширина проїзної частини недостатня для виконання об'їзду, без виїзду на трамвайну колію	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>11.8 По трамвайній колії попутного напрямку, розташованій на одному рівні з проїзною частиною для нерейкових транспортних засобів <i>забороняється випередження та об'їзд транспортних засобів при наявності двох та більше смуг для руху у одному напрямку</i></p> <p><i>(пропозиція Донецького юр. інституту)</i></p>
136	11.13 Забороняється рух транспортних засобів по тротуарах і пішохідних доріжках, крім випадків, коли вони застосовуються для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок, за відсутності інших під'їздів і за умови виконання вимог пунктів 26.1-26.3 цих Правил.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пункт 11.13 абзацом:</i></p> <p><i>Велосипедистам дозволяється рух по тротуарах і пішохідних доріжках, надземним, підземним і регульованих наземним пішохідних переходах, не створюючи перешкод для руху пішоходів і зі швидкістю, яка дає можливість негайно зупинити велосипед. Якщо водій не певен в своїй здатності керувати велосипедом на низькій швидкості, а також на нерегульованих пішохідних переходах, він повинен зійти з велосипеда і вести його в руках</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
137	<p>11.14. Рух по проїзній частині на велосипедах, мопедах, гужових возах (санях) і вершникам дозволяється лише в один ряд по правій крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд. Поворот ліворуч та розворот дозволяється на дорогах з однією смугою для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині. Дозволяється рух по узбіччю, якщо це не створить перешкод пішоходам.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>11.14. Рух по проїзній частині на велосипедах, гужових возах (санях) і вершникам дозволяється лише в один ряд по правій крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд. Поворот ліворуч та розворот дозволяється на дорогах з однією смугою для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині. Дозволяється рух по узбіччю, якщо це не створить перешкод пішоходам.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>11.14. Рух по проїзній частині на велосипедах, гужових возах (санях) і вершникам дозволяється лише по правій крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд або випередження, або коли вони рухаються в колоні у супроводі машини ДАІ або технічної допомоги. Поворот ліворуч та розворот дозволяється лише поетапно, від однієї смуги до іншої. Дозволяється рух по узбіччю, якщо це не створить перешкод. Водіям інших транспортних засобів слід враховувати можливість екстреного об'їзду водіями велосипедів та мопедів перешкод у вигляді каналізаційних та зливних люків, вибоїн і калюж, переїзду рейок під прямим кутом, тощо.</i></p> <p><i>(пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</i></p> <p><i>11.14. Рух по проїзній частині на велосипедах, гужових возах (санях) і вершникам дозволяється лише в один ряд по правій</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд. Поворот ліворуч та розворот дозволяється на дорогах з однією смугою для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині. Дозволяється рух по узбіччю, якщо це не створить перешкод пішоходам.</i> (пропозиція Донецького юр. інституту)</p> <p><i>11.14 Рух по проїзній частині на гужових возах (санях) і вершникам дозволяється лише в один ряд і лише по правій крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд. Поворот ліворуч та розворот дозволяється на дорогах з однією смугою для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині. В інших випадках тварин необхідно переводити через дорогу за вуздечку (повід). Дозволяється рух по узбіччю, якщо це не створить перешкод пішоходам.</i> (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>
138		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пунктом 11.15 у редакції:</i> <i>11.15. На дорогах, які мають три і більше смуги для руху в одному напрямку водії мопедів повинні рухатися лише у першій або другій смузі руху.</i></p>
139		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>Доповнити пунктом 11.15 у редакції:</i></p> <p>11.15 Забороняється рух механічних транспортних засобів по велосипедним доріжкам. На велосипедну смугу, відокремлену розміткою 1.1. механічні транспортні засоби можуть виїжджати тільки в наступних випадках:</p> <p>а) для виконання п.10.4 ПДР при заїзді на придорожні території і при виїзді них;</p> <p>б) для проїзду до стояночної смуги, якщо вона знаходиться між велосипедною смугою і краєм проїзної частини;</p> <p>в) за відсутності стояночної смуги - для зупинки з метою посадки і висадки пасажирів, завантаження або розвантаження, якщо це не заборонено на цій ділянці дороги;</p> <p>В будь-яких випадках механічні транспортні засоби, що рухаються по велосипедній смузі, повинні поступатися дорогою велосипедистам і звільнити її, щойно це стане можливим. Забороняється виїжджати на велосипедну смугу, якщо водій змушений буде зупинитися на ній.</p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
140		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пунктом 11.16 у редакції:</i></p> <p>11.16 Водії велосипедів повинні рухатися по велосипедним, пішохідно-велосипедним доріжкам або велосипедним смугам, а за їх відсутності або непридатності для проїзду по правій крайній смузі якомога правіше, з дотриманням безпечного інтервалу.</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>Якщо узбіччя дороги, не враховуючи шумової смуги, по своїм характеристикам відповідає вимогам до велосипедних смуг і над ним встановлений знак 4.12, чи нанесена розмітка 1.25, то велосипедисти повинні рухатися по такому узбіччю. В інших випадках рух по узбіччю дозволяється, якщо це не створить перешкод пішоходам.</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
141		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пунктом 11.17 у редакції:</i></p> <p><i>11.17 Відступати від вимог пункту 11.16 цих Правил дозволяється в наступних випадках:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>а) для здійснення об'їзду, випередження або обгону;</i> <i>б) для виконання п. 10.4. цих Правил;</i> <i>в) при наявності на дорозі смуги розгону чи гальмування, якщо велосипедист не має наміру виконувати поворот;</i> <i>г) у випадку, якщо крайня права смуга призначена тільки для повороту праворуч або якщо головна дорога на найближчому перехресті повертає ліворуч, велосипедист повинен рухатися в найправішій смузі, по якій дозволений проїзд прямо (по головній дорозі). Транспортні засоби, що готуються виконати поворот або з'їхати з головної дороги повинні пропустити велосипедиста, який виконує перестроєння відповідно до вимог цього пункту.</i> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
142		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пунктом 11.18 у редакції:</i></p> <p><i>11.18 Велосипедистам дозволяється виконувати лівий поворот в один прийом:</i></p> <p><i>а) На дорогах, які мають по одній смузї для руху в кожному напрямку і не мають трамвайної колії посередині, а також на перехрестях, до яких вони під'їхали по такій дорозі;</i></p> <p><i>б) На перехрестях, на яких встановлений знак 5.16, що дозволяє лівий поворот з правої смуги;</i></p> <p><i>в) На перехрестях, перед якими встановлений знак 5.65;</i></p> <p><i>г) На регульованих перехрестях, на яких встановлений світлофор, що регулює рух велосипедистів і має додаткову секцію, що дозволяє лівий поворот – на дозволяючий сигнал цього світлофора.</i></p> <p><i>г) Там, де велосипедна доріжка перетинає проїзну частину поза перехрестям – з цієї доріжки.</i></p> <p><i>Перед виконанням лівого повороту в один прийом велосипедист завчасно повинен зайняти місце в правому ряду якомога лівіше.</i></p> <p><i>На регульованих перехрестях, які не відповідають вимогам підпунктів а)- г), лівий поворот слід виконувати в два прийоми: на дозволяючий сигнал проїхати перехрестя прямо, праворуч від перехрестя зупинитися перед транспортом, що очікує дозволу на проїзд, дочекатися дозволу на проїзд і їхати далі за новим напрямком.</i></p> <p><i>В інших випадках велосипедистам для лівого повороту (розвороту) слід скористатися пішохідними переходами згідно</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>п. 11.13 цих Правил. (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
143		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Доповнити пунктом 11.19 у редакції: При русі по пішохідно-велосипедним доріжкам, розділеним на пішохідну і велосипедну частини дорожньою розміткою, велосипедисти повинні рухатися по призначеній для них смузі. При необхідності дозволяється виїжджати на пішохідну смугу для випередження, об'їзду перешкод і зустрічного роз'їзду, не створюючи небезпеки для руху пішоходів. (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
	12. ШВИДКІСТЬ РУХУ	
144	<p>12.4 У населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше 60 км/год</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>12.4 У населених пунктах, позначених знаками 5.45 та 5.46, рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше 60 км/год. (пропозиція УДАІ Херсонської обл.)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
145	<p>12.6. Поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.47 (див. додаток 1), дозволяється рух із швидкістю:</p> <p>...</p> <p>б) транспортним засобам, якими керують водії із стажем до 2 років – не більше 70 км/год;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>...</p> <p>б) транспортним засобам, якими керують водії із стажем до 2 років, <i>а також мопедам</i> – не більше 70 км/год;</p>
146	<p>г) автобусам (за винятком мікроавтобусів) – не більше 90 км/год</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>г) автобусам – не більше 90 км/год (пропозиція Мінтрансзвязку)</i></p> <p>.</p>
147	<p>...</p> <p>г) іншим транспортним засобам: на автомобільній дорозі, що позначена дорожнім знаком 5.1 - не більше 130 км/год., на автомобільній дорозі з окремими проїзними частинами, що відокремлені одна від одної розділювальною смугою - не більше 110 км/год., на інших автомобільних дорогах - не більше 90 км/год.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>...</p> <p>г) іншим транспортним засобам: на автомагістралях – не більше 130 км/год, на інших дорогах – не більше 90 км/год.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>г) іншим транспортним засобам: на автомагістралях – не більше 130 км/год, на інших дорогах – не більше 110 км/год. (пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл.)</i></p> <p><i>г) іншим транспортним засобам: на автомобільній дорозі,</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>що позначена дорожнім знаком 5.1 – не більше 130 км/год, на автомобільній дорозі з окремими проїзними частинами, що відокремлені одна від одної розділювальною смугою – не більше 110 км/год, на інших автомобільних дорогах – не більше 90 км/год</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Дніпропетровської обл. та АсМАПу)</i></p> <p><i>г) легковим автомобілям без причепів, мікроавтобусам та вантажним автомобілям при умові, що не перевищується максимальна швидкість, визначена технічною характеристикою даного транспортного засобу: на автомагістралях – не більше 130 км/год, на інших дорогах – не більше 110 км/год.</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Черкаської обл.)</i></p> <p><i>г) іншим транспортним засобам: на автомагістралях – не більше 130 км/год, (на дорогах для автомобілів не більше 110 км/год, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47), на інших дорогах – не більше 110 км/год.</i></p> <p><i>(пропозиція Київської обл.)</i></p>
148	12.9 Водієві забороняється:	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити підпунктом:</i></p> <p><i>г) збільшувати швидкість руху перед в'їздом на перехрестя і на перехрещення з прилеглими територіями</i></p> <p><i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
149	<p>12.10 Додаткові обмеження швидкості руху можуть бути встановлені виключно у разі проведення дорожніх робіт разом з попереджувальним знаком 1.37</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>12.10 Додаткові обмеження швидкості руху можуть бути встановлені виключно:</i></p> <p><i>а) на ділянці дороги, на якій можлива поява дітей з території дитячого закладу (дошкільний заклад, школа, оздоровчий табір тощо), що прилягає безпосередньо до дороги разом з попереджувальним знаком 1.33;</i></p> <p><i>б) у разі проведення дорожніх робіт разом з попереджувальним знаком 1.37.</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>12.10 Додаткові обмеження швидкості руху можуть бути встановлені виключно після погодження з Державтоінспекцією разом з попереджувальними знаками 1.32, 1.33, 1.37 та 1.39</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ Сумської обл.)</i></p>
13. ДИСТАНЦІЯ, ІНТЕРВАЛ, ЗУСТРІЧНИЙ РОЗ'ЇЗД		
150	<p>13.1 Водій залежно від швидкості руху, дорожньої обстановки, особливостей вантажу, що перевозиться, і стану транспортного засобу повинен дотримувати безпечної дистанції та</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пункт 13.1 абзацом:</i></p> <p><i>Якщо на дорозі нанесена розмітка 1.32 слід тримати таку</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	безпечного інтервалу.	<i>дистанцію, щоб між своїм і попереднім транспортним засобом завжди були видимими не менше двох позначок цієї розмітки. (розмітку 1.32 пропонується ввести вперше – пропозиція велоасоціації м. Києва)</i>
151	<p>13.2. На дорогах поза населеними пунктами водії транспортних засобів, швидкість яких не перевищує 40 км/год, повинні дотримувати такої дистанції, щоб транспортні засоби, які виконують обгін, мали змогу безперешкодно повернутися на раніше займану смугу руху.</p> <p>Ця вимога не діє, якщо водій тихохідного транспортного засобу подає попереджувальні сигнали про виконання обгону чи об'їзду.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>13.2. На дорогах поза населеними пунктами, що мають по одній смузї для руху в кожному напрямку, водії транспортних засобів, швидкість яких не перевищує 40 км/год чи габаритна довжина перевищує 7 м, повинні дотримувати такої дистанції, щоб транспортні засоби, які виконують обгін, мали змогу безперешкодно повернутися на раніше займану смугу руху.</p> <p>Ця вимога не діє в умовах інтенсивного руху, а також, якщо водій такого транспортного засобу подає попереджувальні сигнали про виконання обгону чи об'їзду.</p>
152	<p>13.3 Під час обгону, випередження, об'їзду перешкоди чи зустрічного роз'їзду необхідно дотримувати безпечного інтервалу, щоб не створювати небезпеки для дорожнього руху</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>13.3 Під час обгону, випередження, об'їзду перешкоди чи зустрічного роз'їзду необхідно дотримувати безпечного інтервалу, щоб не створювати небезпеки для дорожнього руху, при здійсненні маневру по відношенню до двохколісного транспортного засобу, водіям механічних транспортних засобів необхідно дотримувати безпечного інтервалу не менш ніж 1.5 м та здійснювати маневр на швидкості не більше 60 км/год</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>(пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Доповнити пункт 13.3 абзацом в редакції:</i> <i>При випередженні велосипедів і мопедів інтервал повинен становити не менше 1 метра при швидкості випереджаючого автомобіля до 60 км/год і не менше 1,5 метра при більших швидкостях. Якщо дорожня обстановка не дозволяє випередження з таким інтервалом, водій повинен зменшити швидкість і перед випередження переконатися, що водій велосипеда або мопеда бачить його транспортний засіб і поступається дорогою</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
	14. ОБГІН	
153	14.1 Здійснювати обгін нерейкових транспортних засобів дозволяється лише ліворуч	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Пункт 14. 1- виключити</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>14.1 Здійснювати обгін нерейкових транспортних засобів дозволяється лише за умови додержання безпечної дистанції та інтервалу з транспортним засобом, що обганяється.</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i>
154	14.5 Водій транспортного засобу, який виконує обгін, може	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пункт 14.5 новим абзацом: Якщо під час виконання обгону виникне перешкода або небезпека, яку водій не міг передбачити, обгін необхідно припинити та повернутися на раніше займану смугу. Водії транспортних засобів, що рухаються поруч і позаду не повинні створювати перешкод для повернення транспортного засобу на раніше займану смугу (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p>
155	<p>14.6. Обгін заборонено:</p> <p>а) на перехресті, крім випадків, коли обганяються двоколісні транспортні засоби без бокового причепа;</p> <p>...</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>викласти підпункт у такій редакції:</i></p> <p>а) на перехресті;</p> <p>...</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>викласти підпункт у такій редакції:</i></p> <p>а) на перехресті, крім випадків, коли випереджаються двоколісні транспортні засоби без бокового причепа (пропозиція УДАІ Дніпропетровської обл.)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>викласти підпункт у такій редакції: а) на перехрестях; <i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
156	<p>в) ближче ніж за 50 м перед пішохідним переходом у населеному пункту і 100 м – поза населеними пунктами</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>в) на пішохідному переході, а також ближче ніж за 50 м перед ним у населеному пункту і 100 м – поза населеними пунктами</i> <i>(пропозиція УДАІ Сумської обл.)</i></p>
157	<p>г) у кінці підйому, на мостах, естакадах, шляхопроводах, крутих поворотах та інших ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи в умовах недостатньої видимості;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>г) у кінці підйому, на штучних спорудах, крутих поворотах та інших ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи в умовах недостатньої видимості;</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>г) у кінці підйому, на штучних спорудах, небезпечних поворотах, позначених дорожніми знаками 1.1, 1.2, 1.3.1, 1.3.2 а також на інших ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи в умовах недостатньої видимості; (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>г) у кінці підйому, на штучних спорудах та під ними, крутих поворотах та інших ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи в умовах недостатньої видимості; (пропозиція УДАІ Київської обл.)</p>
158		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>доповнити підпунктом ж) у місцях, позначених розміткою 1.1, 1.2 та 1.3.</i> (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</p>
	15. ЗУПИНКА І СТОЯНКА	
159	<p>15.2. За відсутності спеціально відведених місць чи узбіччя або коли зупинка чи стоянка там неможливі, вони дозволяються біля правого краю проїзної частини (якомога правіше, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху).</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>15.2. За відсутності спеціально відведених місць чи узбіччя або коли зупинка чи стоянка там неможливі, вони дозволяються біля правого краю проїзної частини (якомога правіше вздовж нього, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху).</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>15.2. За відсутності спеціально відведених місць чи узбіччя або коли зупинка чи стоянка там неможливі, вони дозволяються біля</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>правого краю проїзної частини (якомога правіше, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху) якщо до проїзної частини не прилягає велосипедна доріжка (пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</p> <p><i>Доповнити пункт 15.2 абзацом в редакції:</i> Якщо на дорозі є велосипедна смуга або відокремлена смуга для руху маршрутних транспортних засобів, краєм проїзної частини вважається лінія, що відділяє ці смуги. (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>
160	<p>15.3 У населених пунктах зупинка і стоянка транспортних засобів дозволяється на лівому боці автомобільної дороги, що має по одній смузі для руху в кожному напрямку (без трамвайних колій посередині) і не розділена розміткою 1.1 (див. додаток 2), а також на лівому боці дороги з одностороннім рухом</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>15.3 У населених пунктах зупинка і стоянка транспортних засобів дозволяється на лівому боці автомобільної дороги, що має по одній смузі для руху в кожному напрямку (без трамвайних колій посередині) і не розділена розміткою 1.1 (див. додаток 2), а також на лівому боці дороги з одностороннім рухом якщо до проїзної частини не прилягає велосипедна доріжка (пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</p>
161	<p>15.5 Ставити транспортні засоби під кутом до краю проїзної частини дозволяється в місцях, де це не буде перешкоджати руху інших транспортних засобів</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>15.5 Ставити транспортні засоби під кутом до краю проїзної частини дозволяється в місцях, де це не буде перешкоджати руху інших транспортних засобів якщо до проїзної частини не</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>прилягає велосипедна доріжка (пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Доповнити пункт 15.5 абзацем в редакції: Якщо на дорозі є стояночна смуга, ставити на ній на стоянку дозволяється тільки такі транспортні засоби і тільки таким чином, щоб вони не виходили за габарити цієї смуги. (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
162	<p>15.6. Стоянка всіх транспортних засобів у місцях, позначених дорожніми знаками 5.38, 5.39, встановленими з табличкою 7.6.1, дозволяється на проїзній частині вздовж тротуару, а встановленими з однією з табличок 7.6.2-7.6.5 (див. додаток 1) – легкових автомобілів і мотоциклів тільки так, як показано на табличці.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>15.6. Стоянка всіх транспортних засобів у місцях, позначених дорожніми знаками 5.38, 5.39, встановленими з табличкою 7.6.1, дозволяється на проїзній частині вздовж тротуару, а встановленими з однією з табличок 7.6.2-7.6.4 (див. додаток 1) – легкових автомобілів, мопедів і мотоциклів тільки так, як показано на табличці. <i>(пропозиція УДАІ Полтавської обл.)</i></p>
163	<p>15.9. Зупинка забороняється: ... в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, а також у тунелях;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>... в) на штучних спорудах і під ними, а також у тунелях;</p>
164	<p>г) на пішохідних переходах і ближче 10 м від</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	них з обох боків, крім випадків надання переваги в русі;	<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>г) на пішохідних переходах і ближче 5 м від них з обох боків, крім випадків надання переваги в русі;</p>
165	г) на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на них пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>г) на перехрестях та ближче 5 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на них пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;</p>
166	е) ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає – ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>е) ближче 15 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає – ближче 15 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>е) ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів з обох боків, а коли їх немає – ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків; (пропозиція УДАІ м. Києва)</p> <p>е) ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>маршрутних транспортних засобів <i>по ходу руху транспортних засобів з одного боку</i>, а коли їх немає – ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків; (пропозиція УДАІ м. Києва та Запорізької обл.)</p> <p><i>е) безпосередньо у заїзному кармані та (або) на посадковому майданчику (крім маршрутних транспортних засобів), а також ближче 30 м від них, а коли їх немає – ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків</i> (пропозиція УДАІ Сумської обл.)</p>
167	<p>є) ближче 10 м від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання, де це створить перешкоди технологічним транспортним засобам</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>є) ближче 10 м <i>перед</i> позначеним місцем виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання, де це створить перешкоди технологічним транспортним засобам (пропозиція УДАІ Сумської обл.)</p>
168	<p>и) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>и) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду, <i>окрім випадків посадки, висадки пасажирів, якщо це не створить перешкоду для руху транспортних засобів</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
169		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити підпунктами</i></p> <p><i>і) на автомагістралях поза спеціальними місцями для стоянки, позначеними дорожніми знаками 5.38 або 6.15;</i></p> <p><i>й) маршрутним транспортним засобам, що рухаються за встановленими маршрутами – поза межами місць для їх зупинки, позначених відповідними дорожніми знаками;</i></p> <p><i>к) транспортним засобам загального користування, що рухаються за встановленими маршрутами – поза межами місць для їх зупинки, позначених відповідними дорожніми знаками</i> (пропозиція УДАІ Черкаської обл.)</p> <p><i>л) на смугах гальмування та розгону.</i></p> <p><i>м) на велосипедних доріжках</i> (пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</p> <p><i>н) маршрутним транспортним засобам у місцях, не передбачених нормативними вимогами</i> (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
170	<p>15.10. Стоянка забороняється:</p> <p>...</p> <p>в) на тротуарах, за винятком легкових автомобілів та мотоциклів, які можуть бути поставлені на краю тротуарів, де для руху пішоходів залишається щонайменше 2 м;</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>...</p> <p>в) на тротуарах; (пропозиція профспілки м. Кривий Ріг)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	...	<p><i>в) на тротуарах, за винятком легкових автомобілів та мотоциклів, які можуть бути поставлені на краю тротуарів в один ряд, де для руху пішоходів залишається щонайменше 2 м (пропозиція УДАІ Житомирської обл.)</i></p> <p><i>в) не вилучати (пропозиція УДАІ Полтавської обл. та АсМАПу)</i></p> <p><i>доповнити підпунктом:</i></p> <p><i>е) у заїзних "карманах" для маршрутних транспортних засобів (пропозиція Донецького юр. інституту)</i></p>
171	д) у місцях, де транспортний засіб, що стоїть, зробить неможливим рух інших транспортних засобів або створить перешкоду для руху пішоходів	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>д) у місцях, де транспортний засіб, що стоїть, зробить небезпечним або неможливим рух інших транспортних засобів або створить перешкоду для руху пішоходів (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>д) якщо транспортний засіб, поставлений на стоянку створить істотну перешкоду для руху транспортних засобів чи пішоходів (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
172		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити підпунктом:</i> <i>е) на велосипедних доріжках і велосипедних смугах</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
173		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>доповнити підпунктом:</i> <i>ж) транспортним засобам, що рухається за встановленими маршрутами поза відведеними для цього місцями, позначеними на схемі маршруту</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
16. ПРОЇЗД ПЕРЕХРЕСТЬ		
174	<p>16.3 У разі необхідності надання переваги в русі транспортним засобам, які рухаються по перехрещуваній дорозі, водій повинен зупинити транспортний засіб перед дорожньою розміткою 1.12 (стоп-лінією) або 1.13 (див. додаток 2), світлофором так, щоб бачити його сигнали, а якщо вони відсутні - перед краєм перехрещуваної проїзної частини, не створюючи перешкод для руху пішоходів.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Пункт 16.3 доповнити абзацом:</i> <i>Якщо на перехресті нанесена розмітка 1.29, велосипедисти можуть очікувати права на проїзд між розміткою 1.12 (1.13) та розміткою 1.29.</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
175	<p>16.5 У разі подання сигналу регулювальником або ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух, водій зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що завершують рух через перехрестя, а також пішоходам, які закінчують перехід</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>16.5 У разі подання сигналу регулювальником або ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух, водій зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що завершують рух через перехрестя, а також пішоходам, які закінчують перехід <i>проїзної частини дороги з відсутнім острівцем безпеки, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>16.5 У разі подання сигналу регулювальником або ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух, водій зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що завершують рух через перехрестя, а також пішоходам, які закінчують перехід. Як виняток, дотримуючись особистих заходів безпеки, дозволяється рух праворуч при червоному сигналі світлофора, якщо це не перешкоджає руху транспортних засобів і пішоходів, які рухаються з інших напрямків. (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
НЕРЕГУЛЬОВАНІ ПЕРЕХРЕСТЯ		
176	<p>16.12 На перехресті рівнозначних доріг водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	дати дорогу транспортним засобам, що наближаються праворуч	16.12 На перехресті рівнозначних доріг водій транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що наближаються праворуч (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)
	16.13 Перед поворотом ліворуч і розворотом водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються по рівнозначній дорозі в зустрічному напрямку прямо чи праворуч	<u>Зміна, що пропонується:</u> 16.13 Перед поворотом ліворуч і розворотом водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються рівнозначною дорогою нерівнозначного нерегульованого перехрестя в зустрічному напрямку прямо чи праворуч (пропозиція УДАІ Сумської обл.)
177		<u>Зміна, що пропонується:</u> <i>Доповнити пунктом 16.16:</i> 16.16 На велосипедну доріжку, що йде вздовж головної дороги, розповсюджується право першочергового проїзду. Відокремлена велосипедна доріжка, що перетинає будь-яку автомобільну дорогу на відстані понад 10 м до найближчого перехрестя за відсутності знаків пріоритету вважається другорядною по відношенню до цієї автомобільної дороги (пропозиція велоасоціації м. Києва)

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
17. ПЕРЕВАГИ МАРШРУТНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ		
178	17.1 На дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожнім знаком 5.8 або 5.11 (див. додаток 1), забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів на цій смузі	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>17.1. На дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожнім знаком 5.8 або 5.11 (див. додаток 1), забороняються рух і зупинка інших <i>механічних</i> транспортних засобів на цій смузі. <i>Дозволяється перетинати смугу для руху маршрутних транспортних засобів в будь-якому місці для проїзду до стояночної смуги і виїзду з неї, якщо така смуга влаштована між смугою для руху маршрутних транспортних засобів і краєм проїзної частини.</i> (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>
179	17.2 Водій, який повертає праворуч на дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, що відокремлена переривчатою лінією дорожньої розмітки, може виконувати поворот з цієї смуги. У таких місцях дозволяється також заїжджати на неї під час виїзду на дорогу і для посадки чи висадки пасажирів біля правого краю проїзної частини.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>17.2 Водій, який повертає праворуч, на дорозі зі смугою для маршрутних транспортних засобів, що відокремлена переривчатою лінією дорожньої розмітки, може виконувати поворот з цієї смуги. <i>За наявності жовтої переривчатої лінії розмітки, яка відокремлює зазначену смугу біля правого краю проїжджої частини, дозволяється заїжджати на цю смугу для посадки чи висадки пасажирів або при в'їзді на смугу з іншого напрямку</i> (пропозиція УДАІ Сумської обл.)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>17.2 Водій, який повертає праворуч на дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, що відокремлена переривчатою лінією жовтого кольору дорожньої розмітки, повинен виконувати поворот з цієї смуги. У таких місцях дозволяється також заїжджати на неї під час виїзду на дорогу і для посадки чи висадки пасажирів біля правого краю проїзної частини. (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
18. ПРОЇЗД ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ І ЗУПИНОК ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ		
180	<p>18.1 Водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішоходи, повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, для яких може бути створена перешкода чи небезпека</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>18.1 Водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішохід (пішоходи), повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходу (пішоходам), для яких може бути створена перешкода чи небезпека (пропозиція УДАІ Луганської обл.)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>18.1 Водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішоходи, повинен зменшити швидкість та зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, що знаходяться на проїжджій частині в напрямку, яким рухається транспортний засіб (пропозиція УДАІ Сумської обл.)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
181		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>вилучити п. 18.3 (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p> <p>.</p>
		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>В пунктах 18.1-18.5 пропонується замінити "пішоходи" на "пішохід (пішоходи)" (пропозиція УДАІ Луганської обл.)</i></p>
182	<p>18.7 Водії повинні зупинитися перед пішохідним переходом на сигнал, передбачений підпунктом "в" пункту 8.8 цих Правил, якщо така вимога надійшла від членів шкільного патруля, загону юних інспекторів руху, відповідним чином екіпірованих, або осіб, що супроводжують групи дітей, і дати дорогу дітям, які переходять проїзну частину дороги</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>18.7 Водії повинні зупинитися перед пішохідним переходом на сигнал, передбачений підпунктом "в" пункту 8.8 цих Правил. Якщо така вимога надійшла від осіб, що супроводжують колону велосипедистів, членів шкільного патруля, загону юних інспекторів руху, відповідним чином екіпірованих, або осіб, що супроводжують групи дітей, водії повинні зупинитися перед перехрестям і дати дорогу дітям, які переходять проїзну частину дороги <i>(пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</i></p>
	18.8 Водій транспортного засобу повинен	<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, що йдуть з боку відчинених дверей до (або від) трамвая, що стоїть на зупинці, якщо посадка чи висадка проводиться з проїзної частини чи посадкового майданчика, розміщеного на ній.</p> <p>Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішоходи залишать проїзну частину і в трамваї зачиняться двері.</p>	<p>18.8 Водій транспортного засобу повинен зупинитися, щоб дати дорогу пішоходу (пішоходам), що йдуть з боку відчинених дверей до (або від) трамвая, що стоїть на зупинці, якщо посадка чи висадка проводиться з проїзної частини чи посадкового майданчика, розміщеного на ній.</p> <p>Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішохід (пішоходи) залишать проїзну частину і в трамваї зачиняться двері. (пропозиція УДАІ Луганської обл.)</p>
183	<p>18.9 Наближаючись до транспортного засобу з розпізнавальним знаком "Діти", що зупинився з увімкненою аварійною сигналізацією, водій повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб уникнути наїзду на дітей</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>18.9 Наближаючись до транспортного засобу з розпізнавальним знаком "Діти", що зупинився з увімкненою аварійною сигналізацією, водій повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб уникнути наїзду на дітей та дорослих, що їх супроводжують. (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
19. КОРИСТУВАННЯ ЗОВНІШНІМИ СВІТЛОВИМИ ПРИЛАДАМИ		
184	<p>19.1 У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості незалежно від ступеня освітлення дороги, а також у тунелях на транспортному засобі, що рухається повинні бути увімкнені такі світлові пристрої:</p> <p>б) на мопедах (велосипедах) і гужових возах</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>б) на мопедах – фари і задній ліхтар, а на велосипедах і гужових возах (санях) – фари або ліхтар (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	(санях) – фари або ліхтарі	<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>б) на мопедах і гужових возах (санях) – фари або ліхтарі, а на велосипедах – ліхтарі або мати світлоповертачі, крім руху велосипедистів в колоні у супроводі автомобіля ДАІ або технічної допомоги</i> (пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</p>
185		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>19.1 Протягом всієї доби, незалежно від ступеню освітлення дороги, на транспортних засобах, що рухаються, повинні бути увімкнені фари ближнього світла.</i> (пропозиція Шумакова Любомира)</p>
186		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пунктом:</i> <i>19.10 При русі у світлий час доби з метою відокремлення транспортного засобу, що рухається, підвищення рівня інформативності учасників дорожнього руху повинно бути увімкнено фари ближнього світла на мотоциклах та мопедах, при русі і в організованій транспортній колонні, на маршрутних транспортних засобах, при перевезенні небезпечних, великогабаритних та великовагових вантажів, при буксируванні механічних транспортних засобів (на буксирі транспортного</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>засобу), під час руху поза населеними пунктами. (пропозиція УДАІ Донецької обл.)</i>
187		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>пункт 19.4 доповнити абзацом:</i></p> <p><i>Забороняється використовувати аварійну сигналізацію не за призначенням. Під час її використання водій зобов'язаний знаходитися біля транспортного засобу або у ньому, а також ужити всіх можливих заходів до ліквідації несправності, а за неможливості цього додатково позначити транспортний засіб, встановивши знак аварійної зупинки (пропозиція Департаменту ДАІ)</i></p>
	20. РУХ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕЇЗДИ	
188	20.5. Рух через переїзд забороняється, якщо: б) шлагбаум опущений або почав опускатися;	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>б) шлагбаум опущений або почав опускатися, а також коли шлагбаум почав підніматися;</i></p>
189	г) за переїздом утворився затор, який змусить водія зупинитися на переїзді;	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>г) під час руху через переїзд водій буде вимушений зупинитися на переїзді;</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
190	20.8 У разі вимушеної зупинки транспортного засобу на переїзді водій зобов'язаний негайно висадити людей і вжити заходів для звільнення переїзду, а якщо це не вдається зробити, він повинен	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>20.8 У разі вимушеної зупинки транспортного засобу на переїзді водій зобов'язаний негайно висадити <i>пасажирів</i> і вжити заходів для звільнення переїзду, а якщо це не вдається зробити, він повинен (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
191	20.9 Сигналом зупинки поїзда (локомотива, дрезини) є круговий рух руки (у світлу пору – із шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом, у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості – з факелом або ліхтарем).	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>20.9 Сигналом зупинки поїзда (локомотива, дрезини) є круговий рух руки (у світлу пору <i>доби</i> – із шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом, у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості – з факелом або ліхтарем). (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
192		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити пунктом:</i></p> <p>20.11 Двоколісні транспортні засоби повинні долати залізничні і трамвайні колії під кутом, якомога ближчим до прямого. Для виконання цього правила їм дозволяється виїжджати за межі проїзної частини праворуч, не створюючи перешкод для пішоходів. Там, де перед рейковим шляхом нанесена розмітка 1.27, рухатися слід саме по ній.</p> <p>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	21. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ	
193	<p>21.3 ... Водій автобуса (мікроавтобуса), який здійснює перевезення організованих груп дітей, повинен мати стаж водія не менше 5 років і посвідчення водія категорії "D"</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>21.3 ... Водій автобуса (мікроавтобуса), який здійснює перевезення організованих груп дітей, повинен мати стаж водія не менше 5 років і <u>посвідчення водія категорії "D" (або D1)</u> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>
194	<p>21.5. Перевезення пасажирів (до 8 чоловік, крім водія) у пристосованому для цього вантажному автомобілі дозволяється водіям, які мають стаж керування транспортним засобом більше трьох років і посвідчення водія категорії "C", а у разі перевезення понад зазначену кількість (включаючи пасажирів у кабіні) – категорій "C" і "D".</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>21.5 Перевезення пасажирів (до 8 чоловік, крім водія) у пристосованому для цього вантажному автомобілі дозволяється водіям, <i>які мають посвідчення водія відповідної категорії "C1", "C", а у разі перевезення понад зазначену кількість (включаючи пасажирів у кабіні) – водії повинні додатково мати право на керування транспортними засобами відповідних категорій "D1", "D".</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>21.5 Перевезення пасажирів (до 8 чоловік, крім водія) у пристосованому для цього вантажному автомобілі дозволяється водіям, <i>які мають посвідчення водія категорій "C1", "C", а у разі перевезення понад зазначену кількість (включаючи</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>пасажирів у кабіні) – водіям, які мають посвідчення водія категорій "C1,D1", "C,D1" <i>(пропозиція УДАІ Херсонської обл.)</i></p> <p>21.5. Перевезення пасажирів (до 8 чоловік, крім водія) у обладнаному для цього вантажному автомобілі дозволяється водіям, які мають стаж керування транспортним засобом більше трьох років і посвідчення водія категорії "С", а у разі перевезення понад зазначену кількість (включаючи пасажирів у кабіні) – категорій "С" і "D". <i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p> <p><i>21.5 не вилучати словосполучення "стаж керування транспортним засобом більше трьох років"</i> <i>(пропозиція УДАІ Луганської обл.)</i></p>
195	<p>21.6. Вантажний автомобіль, що використовується для перевезення пасажирів, повинен бути обладнаний сидіннями, закріпленими в кузові на відстані не менш як 0,3 м від верхнього краю борту і 0,3-0,5 м від підлоги. Сидіння, що розташовані вздовж заднього або бокового борту, повинні мати міцні спинки.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>21.6. Вантажний автомобіль, що використовується для перевезення пасажирів, повинен бути обладнаний сидіннями, закріпленими в кузові на відстані не менш як 0,3 м від верхнього краю борту і 0,3-0,5 м від підлоги. Сидіння, що розташовані вздовж заднього або бокового борту, повинні мати міцні спинки.</p> <p><i>Використання спеціальних, спеціалізованих або вантажних автомобілів, обладнаних для перевезення пасажирів на маршрутах не допускається.</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Використання вантажних автомобілів, обладнаних для перевезення пасажирів, як маршрутних транспортних засобів не дозволяється.</i></p> <p><i>Доповнити абзацом:</i> <i>Використання спеціальних, спеціалізованих або вантажних автомобілів, обладнаних для перевезення пасажирів на встановлених маршрутах не допускається.</i> <i>(пропозиція УДАІ Донецької обл.)</i></p>
196	<p>21.10. Проїзд у кузові вантажного автомобіля, не обладнаного для перевезення пасажирів, дозволяється лише особам, які супроводжують вантаж або їдуть за ним, за умови, що вони забезпечені місцями для сидіння, розташованими згідно з вимогами пункту 21.5 цих Правил і техніки безпеки. Кількість пасажирів у кузові та кабіні не повинна перевищувати 8 чоловік.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>21.10. Проїзд у кузові вантажного автомобіля, не обладнаного для перевезення пасажирів, дозволяється лише особам, які супроводжують вантаж або їдуть за ним, за умови, що вони забезпечені місцями для сидіння, розташованими згідно з вимогами пункту 21.6 цих Правил і техніки безпеки. Кількість пасажирів у кузові та кабіні не повинна перевищувати 8 чоловік.</p>
197	<p>21.11. Забороняється перевозити:</p> <p>б) дітей, зріст яких менше 145 см або тих, що не досягли 12-річного віку, - у транспортних засобах, обладнаних ременями безпеки, без використання спеціальних засобів ...</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>б) дітей, що не досягли 12-річного віку, - на передньому сидінні легкового автомобіля, мікроавтобуса (за відсутності спеціального дитячого сидіння) і на задньому сидінні мотоцикла</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція УДАІ Запорізької обл.)</i>
198	... г) організовані групи дітей у темну пору доби.	<u>Зміна, що пропонується:</u> <i>Підпункт з) виключити</i>
199		<u>Зміна, що пропонується:</u> <i>г) пасажирів на відстань понад 500 км автобусом, яким керує один водій.</i> <u>Інші пропозиції:</u> <i>г) пасажирів на відстань понад 500 км одним водієм, або на протязі терміну часу більше восьми годин (у міських умовах) (пропозиція УДАІ Одеської обл.)</i> <i>г) пасажирів автобусом на загальну відстань понад 500 км одним водієм (пропозиція УДАІ Черкаської обл.)</i> <i>г) пасажирів автобусом на загальну відстань понад 500 км одним водієм, або організовані групи дітей водієм, який має стаж керування автобусом менше п'яти років (пропозиція УДАІ Сумської обл.)</i>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
200		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити п. 21.12 такого змісту:</i> 21.12 Перевезення пасажирів в легковому автомобілі-таксі дозволяється водіям, які мають стаж керування транспортним засобом більше трьох років та посвідчення водія категорії "В" <i>(пропозиція УДАІ Донецької обл.)</i></p>
	22. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ	
201	<p>22.5. За спеціальними правилами здійснюється дорожнє перевезення небезпечних вантажів, рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоч один з габаритів перевищує за шириною 2.6 м, за висотою від поверхні дороги – 4 м (для контейнеровозів на встановлених Укравтодором і Державтоінспекцією маршрутах -4, 35 м), за довжиною – 22м (для маршрутних транспортних засобів – 25 м), фактичну масу понад 38 т (на встановлених Укравтодором і Державтоінспекцією маршрутах до 40 т; для контейнеровозів – понад 44 т, на встановлених для них маршрутах – до 46 т</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>22.5. За спеціальними правилами здійснюється дорожнє перевезення небезпечних вантажів, рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоч один з габаритів перевищує за шириною 2.6 м (2.65 м – пропозиція УДАІ Черкаської обл. ширина КРАЗ-257), за висотою від поверхні дороги – 4 м (для контейнеровозів на встановлених Укравтодором і Державтоінспекцією маршрутах -4, 35 м), за довжиною – 22м (для маршрутних транспортних засобів – 25 м), фактична маса яких становить понад 38 т (на встановлених Укравтодором і Державтоінспекцією маршрутах понад 40 т; для контейнеровозів – понад 44 т, на встановлених для них маршрутах – понад 46 т ...</p> <p><i>(пропозиція УДАІ Херсонської обл.)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Доповнити переліком маршрутів станом на _____ 2010 року у додатку № 5 до ПДР (пропозиція УДАІ Одеської обл.)</i></p>
202		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити новим пунктом: 22.7. Забороняється перевозити автобусами вантаж у місцях, не передбачених заводом-виробником.</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>пункт 22.7 вилучити (пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл., Віталій Соловійов)</i></p>
	23. БУКСИРУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ СОСТАВІВ	
203	<p>23.10 Буксировання забороняється: д) причепів будь-якого типу автобусами</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>д) автобусами (пропозиція НВП "Світлофор")</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
204	23.11. Експлуатація составів транспортних засобів у складі автомобіля, трактора або іншого тягача і причепа дозволяється лише за умови відповідності причепа тягачу та виконання вимог щодо їх експлуатації.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>23.11. Експлуатація составів транспортних засобів у складі автомобіля, трактора або іншого тягача і причепа дозволяється лише за умови відповідності причепа тягачу та виконання вимог <i>заводів-виробників</i> щодо їх експлуатації.</p>
205	23.12. Експлуатація состава транспортних засобів у складі автобуса і причепа забороняється.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>23.12. Експлуатація состава транспортних засобів у складі автобуса і причепа <i>не допускається, за винятком випадків коли тягово-зчпний пристрій передбачений конструкцією чи встановлений заводом-виробником автобуса.</i></p>
24. НАВЧАЛЬНА ІЗДА		
206	24.1 Навчати водінню транспортного засобу дозволяється лише осіб, які не мають для цього медичних протипоказань, а у разі підготовки особою відповідно до вимог пункту 24.7 в індивідуальному порядку – за наявності відповідної медичної довідки	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>24.1 Навчати водінню транспортного засобу дозволяється лише осіб, які не мають для цього медичних протипоказань (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p>
207	24.2 Особам, котрі навчаються водінню автомобіля, повинно бути не менше 16 років, а мотоцикла – 14 років. Такі особи зобов'язані мати	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>24.2 Особам, котрі навчаються водінню автомобіля, повинно</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	при собі документ, що засвідчує їхній вік.	бути не менше 16 років, а мотоцикла <i>і мопеда</i> – 14 років. Такі особи зобов'язані мати при собі документ, що засвідчує їхній вік та медичну довідку. (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)
208	24.5. Навчальна їзда на дорогах дозволяється тільки в присутності майстра виробничого навчання водінню (особи, яка навчає) і за достатніх початкових навичок водіння у того, хто навчається.	<u>Зміна, що пропонується:</u> 24.5. Навчальна їзда на дорогах (<i>вулицях</i>) загального користування дозволяється тільки в присутності <i>спеціаліста з проведення практичного навчання водінню</i> (особи, яка навчає), за умови достатніх початкових навичок водіння у того, хто навчається <i>та з використанням механічного транспортного засобу обладнаного відповідно до вимог пункту 24.8.</i>
209	24.6 Майстер виробничого навчання водінню навчального закладу незалежно від його форми власності і господарювання повинен мати при собі документ на право навчання водінню і посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії і несе відповідальність як водій згідно із законодавством	<u>Зміна, що пропонується:</u> <i>24.6 Спеціаліст з проведення практичного навчання водінню закладу, що здійснює підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, незалежно від його форми власності і господарювання повинен мати трирічний стаж керування транспортним засобом відповідної категорії та мати при собі документ на право навчання водінню і посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії і несе відповідальність як водій згідно із законодавством з практичного навчання водінню</i> (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
210	24.7 Особа, яка навчає водінню в індивідуальному порядку, повинна мати стаж водія не менше 3 років і посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії. Ця особа також відповідальність як водій згідно із законодавством	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Пункт 24.7 вилучити</i></p>
211	24.8 Механічні транспортні засоби, на яких проводиться навчання, повинні мати розпізнавальні знаки "Учебний транспортний засіб" відповідно до вимог підпункту "к" пункту 30.3 цих Правил. Автомобілі навчальних закладів, які систематично використовуються для навчання водінню, крім того, повинні бути обладнані додатковими педалями зчеплення і гальмування, дзеркалом заднього виду для майстра виробничого навчання.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>24.8. Механічні транспортні засоби, на яких проводиться навчання на дорогах (вулицях) загального користування, повинні мати розпізнавальні знаки "Учебний транспортний засіб" відповідно до вимог підпункту "к" пункту 30.3 цих Правил та бути обладнані додатковими педалями зчеплення і гальмування, дзеркалом заднього виду для спеціаліста з проведення практичного навчання водінню.</i></p>
212	24.9 Забороняється навчання водінню транспортних засобів у житловій зоні, на дорогах для автомобілів та на автомагістралях. Перелік доріг, на яких дозволяється навчання водінню транспортних засобів, погоджується з Державтоінспекцією	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>24.9 Забороняється навчання водінню транспортних засобів у житловій зоні та на автомагістралях. Перелік доріг, на яких дозволяється навчання водінню транспортних засобів, погоджується з органом місцевого самоврядування та управлінням (відділом) Державтоінспекції за місцезнаходженням закладу, який здійснює навчання.</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
25. РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У КОЛОНАХ		
213	<p>25.1 На кожному транспортному засобі, що рухається в складі колони, встановлюється розпізнавальний знак "Колона", передбачений підпунктом "є" пункту 30.3 цих Правил, і вмикається ближнє світло фар</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>25.1 На кожному транспортному засобі, що рухається в складі колони, <i>за винятком колони велосипедистів</i>, встановлюється розпізнавальний знак "Колона", передбачений підпунктом "є" пункту 30.3 цих Правил, і вмикається ближнє світло фар (пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>25.1 На кожному <i>механічному</i> транспортному засобі, що рухається в складі колони, встановлюється розпізнавальний знак "Колона", передбачений підпунктом "є" пункту 30.3 цих Правил, і вмикається ближнє світло фар (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>
214	<p>25.4 Колона, що рухається без супроводження оперативними транспортними засобами, повинна бути розділена на групи (не більше п'яти транспортних засобів у кожній), дистанція між якими повинна забезпечувати можливість обгону групи іншими транспортними засобами</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>25.4 Колона, що рухається без супроводження оперативними транспортними засобами, повинна бути розділена на групи (не більше п'яти транспортних засобів у кожній), дистанція між якими повинна забезпечувати можливість обгону групи іншими транспортними засобами <i>за винятком колони велосипедистів, в цьому випадку рух здійснюється згідно пункту 6.4 цих Правил</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</i>
215	25.5 У разі зупинки колони на дорозі на всіх транспортних засобах вмикається аварійна сигналізація	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>25.5 У разі зупинки колони на дорозі на всіх транспортних засобах, <i>за винятком колони велосипедистів</i>, вмикається аварійна сигналізація <i>(пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>25.5 У разі зупинки колони на дорозі на всіх механічних транспортних засобах вмикається аварійна сигналізація. <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
	26. РУХ У ЖИТЛОВІЙ ТА ПІШОХОДНІЙ ЗОНІ	
216	26.2 У житловій зоні забороняється: а) транзитний рух транспортних засобів	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>26.2 У житловій зоні забороняється: а) транзитний рух механічних транспортних засобів <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
217	26.3 У пішохідну зону в'їзд дозволяється лише транспортним засобам, що обслуговують	<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>громадян і підприємства, які розташовані у зазначеній зоні, а також транспортним засобам, що належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, чи автомобілям (мотоколяскам), позначеним розпізнавальним знаком "Інвалід", якими керують водії-інваліди. Якщо до об'єктів, розташованих на цій території, є інші під'їзди, водії повинні користуватися лише ними.</p>	<p><i>Пункт 26.3 доповнити:</i> На механічні транспортні засоби обмеження цього пункту не розповсюджується <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>26.3 У житлову та пішохідні зони в'їзд дозволяється лише транспортним засобам, що обслуговують громадян і підприємства, які розташовані у зазначеній зоні... <i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
27. РУХ ПО АВТОМАГІСТРАЛЯХ І ДОРОГАХ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ		
218	Назва розділу	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>27. РУХ ПО АВТОМАГІСТРАЛЯХ</p>
219	27.1. Під час виїзду на автомагістраль або дороги для автомобілів водії повинні дати дорогу транспортним засобам, що рухаються по них.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>27.1. Під час виїзду на автомагістраль водії повинні дати дорогу транспортним засобам, що рухаються по них.</p>
220	27.2. На автомагістралях і дорогах для автомобілів забороняється:	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		27.2. На автомагістралях забороняється:
221	<p>...</p> <p>б) рух вантажних транспортних засобів із дозволеною максимальною масою понад 3,5 т поза першою і другою смугами руху (за винятком повороту ліворуч чи розвороту на дорогах для автомобілів);</p> <p>...</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>...</p> <p>б) рух вантажних транспортних засобів із дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, а також составів транспортних засобів довжиною понад 7 м поза першою і другою смугами руху;</p> <p>...</p> <p>.</p>
222	<p>27.4. На автомагістралях і дорогах для автомобілів пішоходи можуть переходити проїзну частину лише по підземних або надземних пішохідних переходах.</p> <p>Дозволяється переходити проїзну частину дороги для автомобілів у спеціально позначених місцях.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>27.4. На автомагістралях пішоходи можуть переходити проїзну частину лише по підземних або надземних пішохідних переходах.</p>
223	<p>27.5. У разі вимушеної зупинки на проїзній частині автомагістралі або дороги для автомобілів водій повинен позначити транспортний засіб відповідно до вимог пунктів 9.9-9.11 цих Правил і вжити заходів для того, щоб прибрати його за межі проїзної частини праворуч.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>27.5. У разі вимушеної зупинки на проїзній частині автомагістралі водій повинен позначити транспортний засіб відповідно до вимог пунктів 9.9-9.11 цих Правил і вжити заходів для того, щоб прибрати його за межі проїзної частини праворуч.</p>
224		<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>Доповнити пунктом 27.6 в редакції:</i> 27.6 Дозволяється рух велосипедистів по узбіччю на автомагістралях, якщо це не створить перешкод іншим учасникам руху і якщо у тому ж напрямку руху немає дороги та велосипедної доріжки. <i>(пропозиція групи велосипедистів м. Києва)</i></p>
	28. РУХ ПО ГІРСЬКИХ ДОРОГАХ І НА КРУТИХ СПУСКАХ <u>(ПІДЙОМАХ)</u>*	
	Вимоги цього розділу стосуються ділянок доріг, що позначені знаками 1.6 і 1.7.	
225	28.3 На гірських дорогах заборонено:	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>28.3 На гірських дорогах та крутих спусках (підйомах) заборонено:</p>
226	28.2. На гірських дорогах і крутих спусках водій вантажного автомобіля, дозволена максимальна маса якого перевищує 3,5 т, трактора та автобуса повинен:	28.2. На гірських дорогах і крутих спусках (підйомах) водій вантажного автомобіля, дозволена максимальна маса якого перевищує 3,5 т, трактора та автобуса повинен:
227		<p><u>Зміна, що пропонується:</u> <i>доповнити підпунктом:</i> в) використовувати ланцюги протиковзання на ділянках доріг, які позначені дорожнім знаком 4.18 "Ланцюги</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>протиювання обов'язкові".</i>
228		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>пункт 28.2 вилучити (пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл.)</i></p>
	30. НОМЕРНІ, РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ, НАПИСИ І ПОЗНАЧЕННЯ	
229	30.2. ...	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Вилучити з пункту 30.2 абзац: За рішенням Ради міністрів автономної республіки Крим, місцевих органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування може проводитися реєстрація мопедів, велосипедів і гужового транспорту (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p> <p><i>"За рішенням Ради міністрів автономної республіки Крим, місцевих органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування може проводитися реєстрація велосипедів і гужового транспорту".</i></p>
230	30.3 На відповідних транспортних засобах встановлюються такі розпізнавальні знаки	<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>(додаток 4):</p> <p>...</p> <p>и) "Обмеження максимальної швидкості" – зображення дорожнього знака 3.29 (див. додаток 1) із зазначенням дозволеної швидкості (діаметр знака – не менше 160 мм, ширина кайми – 1/10 діаметра). Знак розміщується (наноситься) ззаду ліворуч на механічних транспортних засобах, якими керують водії із стажем до 2 років, великовагових та великогабаритних транспортних засобів</p>	<p>и) "Обмеження максимальної швидкості" – зображення дорожнього знака 3.29 (див. додаток 1) із зазначенням дозволеної швидкості (діаметр знака – не менше 160 мм, ширина кайми – 1/10 діаметра). Знак розміщується (наноситься) ззаду ліворуч на механічних транспортних засобах, якими керують водії великовагових та великогабаритних транспортних засобів (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>
231	<p>к) "Учебний транспортний засіб" – рівносторонній трикутник білого кольору з вершиною догори і каймою червоного кольору, в який вписано літеру "У" чорного кольору (сторона – не менше 200 мм, ширина кайми – 1/10 сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що використовується для навчання водінню (допускається встановлення двостороннього знака на даху легкового автомобіля)</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>к) "Учебний транспортний засіб" – рівносторонній трикутник білого кольору з вершиною догори і каймою червоного кольору, в який вписано літеру "У" чорного кольору (сторона – не менше 200 мм, ширина кайми – 1/10 сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що використовується для навчання водінню:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на мотоциклах – спереду і ззаду; - на легкових автомобілях – у верхньому куту переднього та заднього скла з правого боку (допускається встановлення двостороннього знака на даху легкового автомобіля); - на вантажному автомобілі, автобусі (мікроавтобусі) – з лівого боку на бампері та кузові; - на причепі – ззаду з лівого боку на кузові. <p>(пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
232	<p>є) "Колона" – квадрат жовтого кольору з каймою червоного кольору, в який вписано літеру "К" чорного кольору (сторона квадрата – не менше 250 мм, ширина кайми – 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що рухаються в колоні</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>є) "Колона" – квадрат жовтого кольору з каймою червоного кольору, в який вписано літеру "К" чорного кольору (сторона квадрата – не менше 250 мм, ширина кайми – 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що рухаються в колоні, <i>крім колони велосипедистів</i> (пропозиція Мінсім'ямолодьспорт)</p>
233		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>доповнити підпунктом:</i> <i>м)"Починаючий водій"</i> – квадрат жовтого кольору із стороною 150 мм і чорним зображенням окличного знаку висотою 11 мм – позаду механічних транспортних засобів (крім тракторів, самохідних машин, мотоциклів та мопедів), під керуванням водіями, що мають стаж керування відповідним транспортним засобом до 2 років. (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</p>
234	<p>30.7 Забороняється наносити на зовнішні поверхні транспортних засобів зображення чи написи, що не передбачені підприємством-виробником або збігаються з кольографічним схемами, розпізнавальними знаками чи написами транспортних засобів оперативних і спеціальних</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>30.7. Забороняється наносити на зовнішні поверхні транспортних засобів зображення чи написи, що збігаються з кольографічним схемами, розпізнавальними знаками чи написами транспортних засобів оперативних і спеціальних служб,</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	служб, передбаченими ДСТУ 3849-99.	передбаченими ДСТУ 3849-99, <i>або унеможливають визначення основного кольору такого транспортного засобу.</i> <i>Як виняток дозволяється нанесення на транспортний засіб довільних зображень та написів за умови, що вони займають не більше третини поверхні транспортного засобу та не мають образливого чи дискримінаційного характеру.</i> <i>(пропозиція Департаменту ДАІ)</i>
31. ТЕХНІЧНИЙ СТАН ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ЇХ ОБЛАДНАННЯ		
235	31.4.1	<u>Зміна, що пропонується:</u> <i>У пункті 31.4.1 замінити "гальмовий шлях" на "гальмівний шлях"</i>
236	31.4.3 Зовнішні світлові прилади: 4. На легковому автомобілі і автобусі дозволяється встановлювати один або два додаткові немиготливі сигнали гальмування червоного кольору на висоті 1150-1400 мм від поверхні дороги.	<u>Зміна, що пропонується:</u> 31.4.3 Зовнішні світлові прилади: 4. На легковому автомобілі і автобусі дозволяється встановлювати один або два додаткові немиготливі сигнали гальмування червоного кольору на висоті 1150-1400 мм від поверхні дороги. <i>Забороняється встановлюється інші світлові прилади, не передбачені заводом виробником та вимогами цих Правил.</i> <i>(пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
237		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Доповнити підпунктом 31.4.5 ж):</i> <i>ж) на транспортний засіб встановлено зимові або літні шини, маркування яких не відповідає сезону використання. Заміна літніх шин на зимові та навпаки повинна здійснюватися при середньодобовій температурі повітря від 7 до 10⁰С відповідно.</i> <i>(пропозиція Департаменту ДАІ)</i></p>
238	<p>31.4.7 Інші елемента конструкції:</p> <p>...</p> <p>є) відсутні:</p> <p>медична аптечка з нанесеними на неї відомостями про тип транспортного засобу, для якого вона призначена, - на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі, мікроавтобусі, тролейбусі, автомобілі, що перевозить небезпечний вантаж</p> <p>знак аварійної зупинки (миготливий червоний ліхтар), який відповідає вимогам стандарту, - на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі</p> <p>на вантажних автомобілях з дозволеною</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>медична аптечка з нанесеними на неї відомостями про тип транспортного засобу, для якого вона призначена, - на мотоциклі з боковим причепом, легковому та вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі, мікроавтобусі, тролейбусі, трамваї, автомобілі, що перевозить небезпечний вантаж</p> <p>знак аварійної зупинки (миготливий червоний ліхтар), який відповідає вимогам стандарту, - на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі, мікроавтобусі, тролейбусі, автомобілі, що перевозить небезпечний вантаж</p> <p>на вантажних автомобілях з дозволеною максимальною масою понад 3.5 т, колісних тракторах і в автобусах з дозволеною максимальною масою понад 5 т – притивідкотні упори (щонайменше два), а в зимовий період – ланцюги протиковзання</p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>максимальною масою понад 3.5 т і в автобусах з дозволеною максимальною масою понад 5 т – притивідкотні упори (щонайменше два)</p> <p>проблискові маячки оранжевого кольору на великовагових та великогабаритних транспортних засобах</p> <p>працездатний вогнегасник на легковому, вантажному автомобілі, автобусі</p>	<p><i>(в залежності від кількості коліс транспортного засобу)</i></p> <p>проблискові маячки оранжевого кольору на великовагових та великогабаритних транспортних засобах, <i>на автопоїздах – ліхтарі оранжевого кольору відповідно до вимог пункту 30.3 "а" цих Правил</i></p> <p>працездатний вогнегасник на легковому та вантажному автомобілі, <i>колісному тракторі, автобусі, мікроавтобусі, трамваї, автомобілі, що перевозить небезпечний вантаж (пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p>
	32. ОКРЕМІ ПИТАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ, ЩО ПОТРЕБУЮТЬ УЗГОДЖЕННЯ З ДЕРЖАВТОІНСПЕКЦІЄЮ	
239	<p>32.1 З органами Державтоінспекції узгоджуються:</p> <p>а) розміщення в смугах відведення автомобільних доріг або червоних лініях міських вулиць і доріг та їх штучних спорудах кіосків, павільйонів, рекламоносіїв, пересувних торговельних пунктів, а також на прилеглих територіях, будинків, спорудах – адміністративних приміщень підприємств, установ та організацій, місць торгівлі та надання послуг</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>З органами Державтоінспекції узгоджуються:</i></p> <p><i>а) розділ "Організація дорожнього руху" проектів розміщення, будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг, вулиць, штучних споруд та залізничних переїздів, автозаправних станцій, станцій технічного обслуговування автомобілів, об'єктів дорожнього сервісу, торгово-побутового призначення, інших капітальних споруд, які потребують обладнання стоянками тимчасового перебування транспорту та під'їздів до таких об'єктів, рекламоносіїв, кіосків, павільйонів і пересувних торговельних пунктів, а також установа будь-</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>З органами Державтоінспекції узгоджується також інші питання забезпечення безпеки дорожнього руху, передбачені законодавчими актами.</p>	<p><i>яких світлових сигналів, дорожніх знаків, нанесення ліній дорожньої розмітки, встановлення огорожувальної пристроїв, обладнання засобами організації дорожнього руху місць виконання дорожніх та інших робіт на автомобільних дорогах та вулицях населених пунктів</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>З органами Державтоінспекції узгоджується <i>організація пробігів, перегонів, змагань та інших спортивно-масових і видовищних заходів на вулицях, дорогах і майданах</i>, а також інші питання забезпечення безпеки дорожнього руху, передбачені законодавчими актами.</p> <p><i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
240	<p>е) технічні вимоги, конструкція та встановлення на транспортних засобах спеціальних звукових і світлових сигнальних пристроїв (типу "Сирена", проблісковий маячок тощо), світлових покажчиків та розпізнавальних знаків автомобілів аварійної служби, а також розміщення реклами та нанесення білих смуг під нахилом на зовнішніх бокових поверхнях транспортних засобів</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>е) технічні вимоги, конструкція та встановлення на транспортних засобах спеціальних звукових і світлових сигнальних пристроїв (типу "Сирена", проблісковий маячок тощо), світлових покажчиків та розпізнавальних знаків автомобілів аварійної служби, а також нанесення білих смуг під нахилом на зовнішніх бокових поверхнях транспортних засобів</p> <p><i>(пропозиція УДАІ Миколаївської обл.)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
33. ДОРОЖНІ ЗНАКИ (Додаток 1).		
Попереджувальні знаки		
241	1.10 "Нерівна дорога". Ділянка дороги, що має нерівності проїзної частини – хвилястості, напливи, спучування.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>1.10 "Нерівна дорога". Ділянка дороги, що має нерівності проїзної частини – хвилястості, напливи, спучування, <i>бугри чи непланне стикування конструкцій мостів.</i></p>
242	1.11 "Пагорб". Ділянка дороги з буграми, напливами чи непланним стикуванням конструкцій мостів. Знак також може застосовуватися перед штучно створюваними буграми у місцях, де необхідно примусово обмежити швидкість руху транспортних засобів (небезпечні виїзди з прилеглих територій, місця з інтенсивним рухом дітей через дорогу тощо).	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>1.11 "Пагорб". Ділянка дороги, на якій встановлено пристрої примусового зниження швидкості руху транспортних засобів (небезпечні виїзди з прилеглих територій, місця з інтенсивним рухом дітей через дорогу тощо).</i></p>
243	1.22 "Перехрещення з другорядною дорогою". 1.23.1 – 1.23.4 "Прилягання другорядної дороги".	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Привести у відповідність дорожні знаки 1.22 та 1.23-1 – 1.23.4 з п. 10.3.26 ДСТУ 4100 – 2002. Для цього виключити у даному пункті ДСТУ наступні слова «... повинні застосовуватися поза населеними пунктами на дорогах...». Крім того, у даному пункті закладено протиріччя : з одного боку сказано, що всі вищевказані</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p>знаки застосовуються поза населеними пунктами, і тут же, записано, що знаки 1.23.3 та 1.23.4 можуть встановлюватися і в населених пунктах. (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
244	1.39 Інша небезпека (аварійно-небезпечна ділянка)	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>1.39 Інша небезпека (місце або ділянка концентрації ДТП) (пропозиція УДАІ Одеської обл.)</p>
245		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 1.40 "Небезпека падіння двоколісних транспортних засобів"</i></p> <p><i>Знак встановлюється в місцях, де внаслідок пошкодження покриття дороги, наявності рейкових шляхів або з інших причин збільшена ймовірність падіння двоколісних транспортних засобів. Водіям таких транспортних засобів слід проявляти обережність і утримуватися від різких маневрів. Іншим водіям – тримати безпечну дистанцію до попередніх двоколісних транспортних засобів, щоб вчасно загальмувати у випадку їх падіння</i> (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>


№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		
246		<p><u>Зміна, що пропонується</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 1.41 "Вузьке місце"</i> <i>Місце на велосипедних і пішохідно-велосипедних доріжках, де ширина проїзду для руху в кожному напрямку менша 120 см. При під'їзді до такого місця велосипедист має завчасно знизити швидкість.</i> <i>(пропозиція велоасоціації м.. Києва)</i></p> 
247		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 1.42 "Низьке місце"</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>Місце на велосипедних і пішохідно-велосипедних доріжках, де є предмети, що знаходяться над поверхнею доріжки на висоті менше 250 см. При під'їзді до такого місця велосипедист має пригнути голову або спішитися. (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
		2. Знаки пріоритету
248	<p>2.2 "Проїзд без зупинки заборонено". Забороняється проїзд без зупинки перед розміткою 1.12 (стоп-лінія), а якщо вона відсутня – перед знаком.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>2.2 "Проїзд без зупинки заборонено". Забороняється проїзд без зупинки перед розміткою 1.12 (стоп-лінія), а якщо вона відсутня – перед знаком щоб, за необхідності, дати дорогу іншим учасникам дорожнього руху.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>2.2 "Проїзд без зупинки заборонено". Забороняється проїзд без зупинки перед розміткою 1.12 (стоп-лінія), а якщо вона відсутня – перед краєм перехрещуваної проїзної частини (пропозиція УДАІ Запорізької обл)</p> <p>2.2 "Проїзд без зупинки заборонено". «Забороняється проїзд без зупинки перед розміткою 1.12. (стоп-лінія), а якщо вона відсутня — перед перехрещуваною проїзною частиною». (пропозиція НВП "Світлофор")</p>



№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
249	<p>Знаки 2.1-2.3, 2.5 і 2.6 встановлюються безпосередньо перед перехрестям або вузькою ділянкою дороги, крім того, знак 2.3 на початку, а знак 2.4 – в кінці головної дороги. Знак 2.3 з табличкою 7.8 обов'язково повторюється перед перехрестям, на якому головна дорога змінює свій напрямок.</p> <p>Поза населеними пунктами на дорогах з твердим покриттям знак 2.1 повторюється з додатковою табличкою 7.1.1.</p> <p>Якщо безпосередньо перед перехрестям встановлено знак 2.2, то йому повинен передувати знак 2.1 з додатковою табличкою 7.1.2.</p> <p>Якщо знак 2.2 встановлений перед залізничним переїздом, що не охороняється та не обладнаний світлофорною сигналізацією, водій повинен зупинитися перед стоп-лінією, а за її відсутності – перед цим знаком.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>Поза населеними пунктами на дорогах з твердим покриттям знак 2.1 повторюється з додатковою табличкою 7.1.1.</p> <p>Коли безпосередньо перед перехрестям встановлено знак 2.2, то йому повинен передувати знак 2.1 з додатковою табличкою 7.1.2.</p> <p>Якщо знак 2.2 встановлений перед залізничним переїздом, що не охороняється та не обладнаний світлофорною сигналізацією, водій повинен зупинитися перед стоп-лінією, а за її відсутності – перед цим знаком.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Доповнити абзацом такого змісту:</i></p> <p><i>Дорожній знак 2.2 може застосовуватись самостійно, без попереднього встановлення знаку 2.1. У разі встановлення дорожнього знаку 2.2 перед перехрестям, водій повинен зупинитись та дати дорогу транспортним засобам, що під'їжджають до нерегульованого перехрестя по головній дорозі. У разі встановлення дорожнього знаку 2.2 перед залізничним переїздом, водій повинен дати дорогу потягу, що рухається через залізничний переїзд.</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ м. Києва)</i></p>
250		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>


№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>Запровадити новий знаки 2.7.1 та 2.7.2 "Перевага велосипедистів"</i></p> <p><i>Місце, де велосипедисти, що перетинають смугу руху, мають перевагу перед транспортними засобами, які рухаються по ній, а також місце, де механічні транспортні засоби перетинають велосипедну смугу.</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м.. Києва)</i></p>
		3. Заборонні знаки
251	<p>3.34 "Зупинку заборонено". Забороняються зупинка і стоянка транспортних засобів, крім таксі, що здійснює посадку або висадку пасажирів (розвантаження чи завантаження вантажу).</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>3.34 "Зупинку заборонено". Забороняється зупинка і стоянка усіх транспортних засобів.</p> <p><i>(залишити виключення для таксі – пропозиція УДАІ Донецької обл.)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>3.34 "Зупинку заборонено". Забороняються зупинка і стоянка транспортних засобів, крім тих, що здійснює посадку або висадку пасажирів (розвантаження чи завантаження вантажу).</p> <p><i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>
	<p>3.42 "Кінець усіх заборон і обмежень". Визначає одночасно кінець дії усіх заборон і обмежень, що запроваджені заборонними дорожніми знаками 3.20, 3.25, 3. 27, 3.29, 3.33-</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>3.42 "Кінець усіх заборон і обмежень". Визначає одночасно кінець дії усіх заборон і обмежень, що запроваджені заборонними</p>


№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	3.27.	дорожніми знаками 3.20, 3.25, 3. 27, 3.29, 3.31 , 3.33-3.27. (пропозиція НВП "Світлофор")
252		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 3.44 "Випередження двоколісних транспортних засобів заборонено"</i></p> <p><i>Ділянка дороги, де, внаслідок габаритів правої смуги руху, заборонено виконувати випередження двоколісних ТЗ без виїзду в другу смугу. В зоні дії цього знаку водії мають або перестроюватися з виконанням всіх заходів перестороги в другу смугу для випередження двоколісного ТЗ (або виконувати обгін), або утриматися від цього маневру.</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 3.45 "Кінець заборони випередження двоколісних транспортних засобів"</i></p> <p><i>Кінець зони дії знаку 3.44</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м.. Києва)</i></p>


№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		
		4. Наказові знаки
253	<p>4.11 "Рух легкових автомобілів" Дозволяється рух лише легкових автомобілів, автобусів, мотоциклів, маршрутних транспортних засобів і вантажних автомобілів, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3,5 т.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>4.11 "Рух легкових автомобілів" Дозволяється рух лише <i>немеханічних транспортних засобів</i>, легкових автомобілів, автобусів, <i>мопедів</i>, мотоциклів, маршрутних транспортних засобів і вантажних автомобілів, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3,5 т. <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>4.11 "Рух легкових автомобілів" Дозволяється рух лише легкових автомобілів, автобусів, мотоциклів, маршрутних транспортних засобів і вантажних автомобілів, мікроавтобусів, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3,5 т. <i>(пропозиція НВП "Світлофор")</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
254	4.12 "Доріжка для велосипедистів". Рух лише на велосипедах. Якщо немає тротуару або пішохідної доріжки, дозволяється також рух пішоходів.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>4.12 "Доріжка для велосипедистів". Рух лише на велосипедах.</p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>4.12 "Рух велосипедистів". В зоні дії цього знаку велосипеди і мопеди повинні рухатися по тій доріжці, смузі або узбіччю, над якими він встановлений.</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
255	4.14 "Доріжка для пішоходів і велосипедистів" Рух пішоходів і велосипедистів	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>4.14 "Доріжка для пішоходів і велосипедистів" <i>Доріжка для спільного руху пішоходів і велосипедистів, не розділена на смуги</i></p>
256		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p>4.18 "Ланцюги протиковзання обов'язкові". Рух вантажних автомобілів, дозволена максимальна маса яких перевищує 3,5 т, колісних тракторів та автобусів з використанням ланцюгів протиковзання.</p>


№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		 <p data-bbox="1106 496 1995 576"><i>пункт 4.18 - вилучити (пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл.)</i></p>
257		<p data-bbox="1061 671 1480 703"><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p data-bbox="1061 756 2033 788"><i>Запровадити новий знак 4.19 "Кінець велосипедної доріжки"</i></p> <p data-bbox="1061 804 2152 916"><i>Знак, інформує велосипедиста про закінчення велосипедної доріжки (смуги) і необхідність далі рухатися за загальними правилами</i></p>  <p data-bbox="1256 1198 1827 1230"><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
258		<p data-bbox="1061 1329 1480 1361"><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p data-bbox="1061 1414 1957 1445"><i>Запровадити новий знак 4.20 "Вести велосипед в руках"</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p data-bbox="1059 248 2152 456"><i>Знак, що встановлюється на велосипедних і пішохідно-велосипедних доріжках і приписує велосипедисту спішитися і вести велосипед в руках (нести його) через непроїждже місце, наприклад, сходовий марш, тимчасові містки на ділянці дорожніх робіт тощо</i></p>  <p data-bbox="1301 775 1865 807"><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
	5. Інформаційно-вказівні знаки	
259	5.3 "Дорога для автомобілів". Дорога, на якій діють особливі умови дорожнього руху, передбачені розділом 27 цих Правил (за винятком пункту 27.3 цих Правил).	<p data-bbox="1059 946 1480 978"><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p data-bbox="1525 1034 1686 1066" style="text-align: center;"><i>Вилучено</i></p>
260	5.4 "Кінець дороги для автомобілів".	<p data-bbox="1059 1166 1480 1198"><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p data-bbox="1059 1254 1341 1286"><u>Інші пропозиції:</u></p> <p data-bbox="1525 1294 1686 1326" style="text-align: center;"><i>Вилучено</i></p>
261	5.7.1 і 5.7.2 Виїзд на дорогу з одностороннім	<u>Зміна, що пропонується:</u>


№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	рухом" Вказують напрямок руху на перехрещуваній дорозі, якщо на ній організовано односторонній рух. Рух транспортних засобів по цій дорозі або проїзній частині дозволяється лише у напрямку стрілки	5.7.1 і 5.7.2 Виїзд на дорогу з одностороннім рухом" Вказують напрямок руху на перехрещуваній дорозі, якщо на ній організовано односторонній рух. Рух транспортних засобів по цій дорозі або проїзній частині дозволяється лише у напрямку стрілки. Забороняється розворот на нерегульованих перехрестях, якщо на перехрещуваній дорозі організовано односторонній рух. (пропозиція НВП "Світлофор")
262	5.28.1 і 5.28.2 "Напрямок руху для вантажних автомобілів". Показує рекомендований напрямок руху для вантажних автомобілів і самохідних машин.	<u>Зміна, що пропонується:</u> 5.28.1 і 5.28.2 "Напрямок руху для вантажних автомобілів". Показує рекомендований напрямок руху для вантажних автомобілів, тракторів, і самохідних машин та механізмів. (пропозиція НВП "Світлофор")
263		<u>Зміна, що пропонується:</u> 5.28.3 Напрямок руху для вантажних автомобілів (дорожній знак зі стрілкою ліворуч). 
264	5.57.1 і 5.57.2 "Напрямок об'їзду". Напрямок	<u>Зміна, що пропонується:</u>


№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.	<p>5.57.3 Напрямок об'їзду (дорожній знак зі стрілкою ліворуч).</p> 
265	5.58.1 і 5.58.2. "Назва об'єкта". Назва об'єкта іншого, ніж населений пункт (вулиця, річка, озеро, перевал, визначне місце та ін.).	
266		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 5.63 "Поворотно-розділювальна смуга"</i> <i>Розділювальна смуга, виділена розміткою 1.1., призначена для очікування права на проїзд при виконанні лівих поворотів поза перехрестями. Рух по цій смузі і стоянка на ній заборонені.</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
267		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 5.64 "Смуга для спільного руху велосипедів і автомобілів"</i> <i>Ділянка в межах смуги руху, де велосипедисти мають рухатися в загальному з іншими ТЗ потоці, а водії цих ТЗ повинні тримати таку швидкість, щоб велосипедисти могли влитися в їх потік. В зоні дії цього знаку забороняється випереджати велосипедистів, залишаючись, навіть частково, в межах смуги, над якою він встановлений</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i>
268		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 5.65 "Велосипедистам виконувати лівий поворот в один прийом"</i></p> <p><i>Перехрестя, на якому дозволено виконувати лівий поворот з правої смуги, а, отже, велосипедисти мають право виконувати цей маневр на загальних засадах.</i></p>  <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
269		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 5.66 "Велосипедистам виконувати лівий поворот в два прийоми"</i></p> <p><i>Перехрестя, на якому велосипедисти мають виконувати лівий поворот, розвертаючись на поперечній дорозі справа, або, за необхідності, в спеціальній заїзній «кишені».</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		 <p data-bbox="1335 512 1877 549"><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
270		<p data-bbox="1061 644 1480 681"><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p data-bbox="1061 727 2152 852"><i>Запровадити новий знак 5.67 "Місце для зупинки велосипедистів" Відокремлене місце, де велосипедисти мають очікувати дозволу на проїзд.</i></p>  <p data-bbox="1323 1121 1888 1158"><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
271		<p data-bbox="1061 1251 1480 1287"><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p data-bbox="1061 1334 2152 1458"><i>Запровадити нові знаки 5.68 та 5.69 "Облаштований веломаршрут" Аналоги знаків 5.53, 5.54 відповідно, які показують</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<i>велосипедистам напрямок, в якому веде велосипедна доріжка чи дорога, благоустроєна для руху велосипедистів (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i>
272		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 5.70 "Напрямки облаштованих веломаршрутів"</i></p> <p><i>Аналог знаку 5.51, який дає велосипедистам інформацію про наближення до місця перетину велосипедних доріжок і напрямків, в яких вони ведуть.</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
273		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити новий знак 5.71 "Схема руху велосипедистів"</i></p> <p><i>Знак, який пояснює велосипедистам шлях руху через розв'язку або складне перехрестя, якщо рух велосипедистів організований окремо від інших ТЗ</i></p>


№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		 <p data-bbox="1059 608 1630 643"><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
274		<p data-bbox="1059 738 1480 774"><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p data-bbox="1059 823 2152 898"><i>Запровадити новий знак 5.72 "Напрямок руху для велосипедистів"</i></p> <p data-bbox="1104 911 2007 991">Функціональний аналог знаку 5.28 для велосипедистів <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
6. Знаки сервісу		
275		<p data-bbox="1059 1171 2007 1251">Ввести нову групу дорожніх знаків "Знаки туристичної інфраструктури".</p>
7. Таблички до дорожніх знаків		
276	7.5.1 – 7.5.8 "Вид транспортного засобу"	<u>Зміна, що пропонується:</u>


№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	<p>Указують вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака. Табличка 7.5.1 поширює дію знака на вантажні автомобілі (у тому числі з причепом) з дозволеною максимальною масою понад 3.5 т, 7.5.3 – на легкові автомобілі, а також вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3.5 т</p>	<p>7.5.1 – 7.5.8 "Вид транспортного засобу" Указують вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака. Табличка 7.5.1 поширює дію знака на вантажні автомобілі (у тому числі з причепом) з дозволеною максимальною масою понад 3.5 т, 7.5.3 – на легкові автомобілі, а також вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3.5 т, 7.5.8 — на транспортні засоби, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів». (<i>пропозиція НВП "Світлофор"</i>)</p>
277	<p>7.6.1-7.6.5 "Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку". Указують: 7.6.1 – всі транспортні засоби повинні бути поставлені на стоянку на проїзній частині вздовж тротуару, 7.6.2-7.6.5 – спосіб поставлення легкових автомобілів і мотоциклів на стоянці біля тротуару та з його використанням. У населених пунктах, де стоянка дозволена на лівому боці вулиці, можуть бути застосовані таблички 7.6.1-7.6.5 із дзеркальним зображенням символів.</p>	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>7.6.3 Замінити табличкою</p> 
278	7.6.5. Спосіб постановки транспортного	<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	засобу на стоянку	7.6.4 – 7.6.5. Спосіб постановки транспортного засобу на стоянку – виключити (пропозиція УДАІ Хмельницької обл.)
279		<u>Зміна, що пропонується:</u> <i>Доповнити табличкою "Працює евакуатор"</i> (пропозиція УДАІ Чернівецької обл. та УДАІ м. Києва)
280		<u>Зміна, що пропонується:</u> <i>Доповнити табличкою білого кольору із нанесеною на ній стрілкою зеленого кольору</i> (пропозиція УДАІ м. Києва.)
281	7.19 "Обмеження тривалості стоянки" Визначає максимальну тривалість стоянки транспортного засобу на стоянці, позначеній знаками 5.38 і 5.39	<u>Зміна, що пропонується:</u> 7.19 "Обмеження тривалості стоянки або зупинки " Визначає максимальну тривалість стоянки транспортного засобу на стоянці, позначеній знаками 5.38 і 5.39, або максимальну тривалість зупинки маршрутного транспортного засобу на місці, позначеному знаками 5.41 та 5.43 (пропозиція велоасоціації м. Києва)


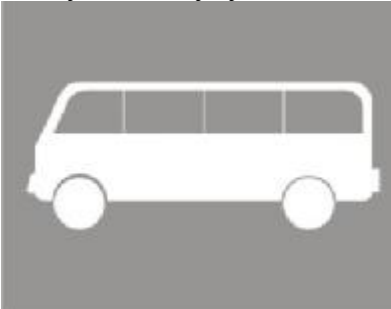
№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
282	7.20 "Діє від ..." вказує дату (день, місяць, рік), з якої набувають чинності вимоги дорожнього знака. Табличка встановлюється за 14 днів до початку дії знака і знімається через місяць після того, як почав діяти знак.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>7.20 "Діє від ..." вказує дату (день, місяць, рік), з якої набувають чинності вимоги дорожнього знака. Табличка встановлюється за 14 днів до початку дії знака і знімається не раніше, ніж через 14 днів після того, як почав діяти знак. (пропозиція НВП "Світлофор")</p>
283		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><i>Запровадити нові таблички до дорожніх знаків 7.21.1 та 7.21.2 "По лівій стороні"</i></p> <p><i>Використовується спільно зі знаками 4.12 та 4.14 і показує, що велосипедна доріжка, по якій велосипедисту слід продовжити рух знаходиться по лівій, відносно цього велосипедиста стороні дороги</i> (пропозиція велоасоціації м. Києва)</p>
	34. ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА (Додаток 2)	
	1. Горизонтальна розмітка	
284	1.4 – позначає місця, де заборонено зупинку та стоянку транспортних засобів. Застосовується	<u>Зміна, що пропонується:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	самостійно ...	1.4 - позначає місця, де заборонено зупинку та стоянку транспортних засобів, крім таксі, що здійснює посадку або висадку пасажирів (розвантаження чи завантаження вантажу). Застосовується самостійно ... (пропозиція НВП "Світлофор")
285	1.14.1, 1.14.2 ("зебра") - позначає нерегульований пішохідний перехід; стрілки розмітки 1.14.2 указують напрямок руху для пішоходів;	<u>Зміна, що пропонується:</u> <u>Інші пропозиції:</u> 1.14.1, 1.14.2 ("зебра" <i>у тому числі червоно-білого кольору</i>) - позначає нерегульований пішохідний перехід; стрілки розмітки 1.14.2 указують напрямок руху для пішоходів;
286	1.15 - позначає місце, де велосипедна доріжка перетинає проїзну частину;	<u>Зміна, що пропонується:</u> <u>Інші пропозиції:</u> 1.15 – позначає <i>межі велосипедної доріжки, якщо вона виконана в межах проїзної частини або</i> місце, де велосипедна доріжка перетинає проїзну частину;
287	1.21 (напис "СТОП") - попереджає про наближення до розмітки 1.12, коли вона застосовується в поєднанні із знаком 2.2 (див.	<u>Зміна, що пропонується:</u> <u>Інші пропозиції:</u>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
	додаток 1);	<p>1.21 (напис "STOP") - попереджає про наближення до розмітки 1.12, коли вона застосовується в поєднанні із знаком 2.2 (див. додаток 1);</p> 
288	1.23 - позначає смугу, призначену для руху лише маршрутних транспортних засобів.	<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>1.23 - позначає смугу, призначену для руху лише маршрутних транспортних засобів <i>та посадки – висадки пасажирів таксі</i> (пропозиція Асоціації автоперевізників Луганської обл.)</p>
289		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Ввести новий вид дорожньої розмітки: 1.24 – попереджує про наближення до місця, де встановлено пристрій примусового зниження швидкості руху транспортних засобів;</i></p>  <p><i>(не вводити – пропозиція УДАІ Кіровоградської обл.)</i></p>
290		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Ввести новий вид дорожньої розмітки: 1.25 - позначає ділянки проїзної частини (відокремлені смуги, доріжки, паркувальні місця тощо), які призначені для пересування відповідних категорій транспортних засобів:</i></p>
		<p><i>1.25.1 (у вигляді символу інвалідного візка)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		
		<i>1.25.2 (у вигляді символу велосипеда);</i> 
		<i>1.25.3 (у вигляді символу легкового автомобіля);</i> 
		<i>1.25.4 (у вигляді символу вантажного автомобіля);</i>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		
		<p><i>1.25.5 (у вигляді символу автобусу).</i></p> 
291		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Доповнити горизонтальною дорожньою розміткою, яка попереджує про наближення до пішохідного переходу на проїзній частині, а також дорожньою розміткою для позначення ділянок дороги, на яких можлива поява дітей з території дитячого закладу, що примикають безпосередньо до дороги та позначені дорожніми знаками 1.33 "Діти".</i></p> <p><i>(пропозиція УДАІ м. Києва)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
292		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Запровадити нову розмітку 1.24 "Розділювально-поворотна смуга"</i></p> <p><i>Розмітка наноситься на розділову смугу, з якої дозволено виконувати лівий поворот, дублює знак 5.63.</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
293		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Запровадити нову розмітку 1.25 "Проїзд велосипедистів"</i></p> <p><i>Піктограма "Велосипедист" наноситься на поверхню велосипедних доріжок, смуг та місць зупинки велосипедистів</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
294		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p>



№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>Запровадити нову розмітку 1.26 "Прохід пішоходів"</i> <i>Піктограма "Пішохід" наноситься на поверхню пішохідно-велосипедних доріжок і показує смугу руху, призначену для проходу пішоходів</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
295		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p>Запровадити нову розмітку 1.27 "Траєкторія руху велосипедистів"Розмітка наноситься:</p> <p><i>а) Біля правого краю смуги руху там, де є значний рух велосипедистів, але немає змоги виділити для них велосипедну смугу. В такому випадку не накладає додаткових обмежень, але нагадує водіям механічних транспортних засобів про наявність поруч велосипедистів. Якщо вона нанесена не на праву смугу, велосипедистам, які не мають наміру виконувати правий поворот, рекомендується перестроїтися в цю смугу руху;</i></p> <p><i>б) Посередині смуги руху там, де велосипедисти повинні рухатися в одному потоці з автомобілями. В цьому випадку вона дублює знак 5.63</i></p> <p><i>в) Необхідно поінформувати велосипедиста про оптимальну траєкторію руху на великому перехресті чи в інших подібних умовах;</i></p> <p><i>г) В місцях, де є загроза падіння двоколісних ТЗ (бруківка, рейки тощо) для них влаштована спеціальна доріжка з гладким</i></p>


№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><i>покриттям чи інше обладнання аналогічного призначення;</i> <i>г) В місцях, де обладнаний пандус для з'їзду з бордюру або сходів, вказує на місце розташування цього пандусу;</i> <i>д) Разом зі знаком 5.72.</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
296		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Запровадити нову розмітку 1.28 "Місце для зупинки велосипедистів"</i> <i>Розмітка позначає відокремлене місце, де велосипедистам слід чекати дозволу на проїзд</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
297		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Запровадити нову розмітку 1.29 "Місце для лівого повороту"</i> <i>Розмітка дублює знак 5.67 і вказує на місце, де велосипедист може розвернутися і очікувати дозволу на проїзд, не заважаючи іншим учасникам руху</i> <i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
298		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Запровадити нову розмітку 1.30 "Перетин смуги руху велосипедистами"</i></p> <p><i>Розмітка наноситься там, де велосипедисти перетинають смугу руху, призначену тільки для повороту праворуч, або таку, правий поворот з якої дозволений на червоне світло. Водії, які планують правий поворот, на підставі п. 16.2 ПДР мають поступатися цим велосипедистам дорогою.</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
299		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Запровадити нову розмітку 1.31 "Стояночна смуга"</i></p> <p><i>Розмітка наноситься для позначення меж стояночної смуги</i></p> <p><i>(пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
300		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		<p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>Запровадити нову розмітку 1.32 "Дистанція"</i></p> <p><i>Розмітка наноситься на проїзну частину вулиць і доріг для об'єктивного інформування водіїв про дистанцію до попереднього транспортного засобу, яку вони тримають (пропозиція велоасоціації м. Києва)</i></p>
	2. Вертикальна розмітка (Рисунок) (див. додаток 2)	
	Вертикальна розмітка позначає:	
	2.1 - елементи дорожніх споруд (опор мостів, шляхопроводів, торцевих частин парапетів та ін.);	
	2.2 - нижній край прогінної будови тунелів, мостів і шляхопроводів;	
	2.3 - круглі тумби, встановлювані на розділювальних смугах або острівцях безпеки;	
301		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>2.3.1 (застосовується разом із дорожнім знаком 4.7);</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		
302		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>2.3.2 (застосовується разом із дорожнім знаком 4.8);</i></p> 
303		<p><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p><u>Інші пропозиції:</u></p> <p><i>2.3.3 (застосовується разом із дорожнім знаком 4.9);</i></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		
304		<p data-bbox="1016 568 1379 603">Додаток 3 Світлофори</p> <p data-bbox="1061 612 1480 647"><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p data-bbox="1061 699 1341 734"><u>Інші пропозиції:</u></p> <div data-bbox="1442 820 1789 1134">  </div> <p data-bbox="1106 1182 1637 1217"><i>Світлофор для водіїв велосипедів</i></p>
305		<p data-bbox="1061 1316 1480 1351"><u>Зміна, що пропонується:</u></p> <p data-bbox="1061 1402 1341 1437"><u>Інші пропозиції:</u></p>

№ з/п	Чинна редакція	Проект нової редакції
		 <p data-bbox="1104 683 1854 719"><i>Світлофор для пішоходів та водіїв велосипедів</i></p>